

JAVASLAT

a Képviselő-testület

2018. szeptember 11-i ülésére

Tárgy: Javaslát a kerékpárút megépítésére irányuló pályázat benyújtásához szükséges döntések meghozatalára

Készítette: Kovács Alíz Réka

Előterjesztő: Gergőné Varga Tünde polgármester

Véleményező bizottságok: Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, Pénzügyi, Jogi és Ügyrendi Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

A Pénzügyminisztérium meghirdette a „Kerékpárutak létesítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása Pest megye területén” című Pályázati Kiírást 4 milliárd forintos keretösszeggel. (1. számú melléklet).

A pályázati kiírás célja a kerékpározás, mint környezetbarát közlekedési mód terjedésének ösztönzése a lakosság körében és a hivatásforgalmú kerékpáros közlekedés forgalmának a növelése. A pályázat keretében minimum 20 és maximum 200 millió forint értékben van lehetőség a Pest megyei települési önkormányzatok területén levő újonnan kijelölt kerékpárutak kiépítésére, vagy már meglévő kerékpárutak korszerűsítésére, felújítására a főutak átkelési (belterületi) szakaszai mentén. A pályázat keretei között min. 25 % -os önerő biztosítása szükséges.

A „Kerékpárutak létesítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása Pest megye területén” című pályázati kiírásra a támogatási kérelmeket 2018. szeptember 24-én reggel 8 órától nyújthatják be a pályázók a www.allamkincstar.gov.hu oldalon.

Az önállóan nem támogatható, de kötelezően megvalósítandó tevékenységek közé tartozik a **nyilvánosság biztosítása, valamint műszaki ellenőr alkalmazása.**

Dunavarsány Város Önkormányzata a 158/2018. (VIII. 14.) számú Képviselő-testületi határozatával döntött

a) *kerékpárutat kíván építeni a „Dunavarsány Vasút sor és a Vörösmarty Mihály utca kerékpárút építése” megnevezésű, ÚT/1786/25/2017. számon a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály által kiadott jogerős építési engedély alapján, az engedélyezett dokumentáció szerinti, Vörösmarty Mihály utca kerékpárút létesítése nyomvonalon, az alábbi műszaki tartalommal:*

aa) *kerékpáros nyom megvalósítása a Nagyvarsányi utcán, annak teljes hosszán, kerékpáros nyom megvalósítása a Búza utcán a Nagyvarsányi utcától a Vörösmarty utcáig terjedő szakaszon, a megtervezésre kerülő dokumentáció szerinti műszaki tartalommal,*

ab) *kerékpársáv építése a Vörösmarty utcán, az a) pont szerinti építési engedély alapján készült 118.01-02 tervszámú dokumentáció szerinti műszaki tartalommal a Búza utcától a Liget utcáig terjedő szakaszon,*

ac) *önálló kerékpárút építése a Liget utcától a Nyár utcáig terjedő nyomvonalon az a) pont szerinti építési engedély alapján készült 118.01-02 tervszámú dokumentáció szerinti műszaki tartalommal,*

ad) *kerékpáros nyom megvalósítása a Nyár utcán az óvoda épületéig, a megtervezésre kerülő dokumentáció szerinti műszaki tartalommal.*

A 2. számú melléklet mutatja be összefoglalóan a fenti nyomvonalat.

A rendelkezésünkre álló dokumentációk, a tervezői költségbecslés és a pályázati kiírás alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására.

Döntési javaslat

"Javaslat a kerékpárút megépítésére irányuló pályázat benyújtásához szükséges döntések meghozatalára"

Tervezett döntéstípus: **határozat**

Tervezett ágazati besorolás: **érdemi döntés**

A Képviselő-testület a javaslatról egyszerű többséggel, nyílt szavazással dönt.

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

a) „Kerékpárutak létesítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása Pest megye területén” megnevezésű és „PM_KEREKPARUT_2018” azonosítójú Pályázati Kiírás szerinti pályázatra pályázatot kíván benyújtani a Magyar Államkincstár területileg illetékes szervén keresztül a felelős miniszterhez;

b) fejlesztési célként a Vörösmarty utca belterületi szakaszán a Búza utcától és külterületi folytatásán a Nyár utcáig szakaszán (094/31 hrsz, 094/10 hrsz, 094/11 hrsz, 094/12 hrsz, 094/13 hrsz, 094/14 hrsz, 094/15 hrsz, 094/16 hrsz, 094/17 hrsz, 094/18 hrsz, 094/19 hrsz, 094/20 hrsz, 094/21 hrsz, 094/22 hrsz, 094/23 hrsz, 094/24 hrsz, 094/25 hrsz, 094/26 hrsz, 094/27 hrsz, 094/28 hrsz, 094/29 hrsz, 0123/38 hrsz, 0123/27 hrsz, 0123/28 hrsz, 0123/29 hrsz, 0123/30 hrsz, 0123/31 hrsz, 0123/32 hrsz, 0123/33 hrsz, 3696/2 hrsz, 3625 hrsz, 0130/2 hrsz, 094/8 hrsz), a Nyár utcán (2020 hrsz), a Bartók Béla utcán (1963 hrsz), valamint a Nagyvarsányi utcán (1727 hrsz, 3807 hrsz, 1645/6 hrsz, 1641 hrsz, 1754/3 hrsz, 3698 hrsz, 1672 hrsz, 0152 hrsz) kerékpárút és kerékpáros nyom létesítését jelöli meg;

c) az a) pont szerinti pályázat b) pont szerinti fejlesztési céljának bruttó beruházási összköltsége 299.990.721 forint, azaz Kettőszázkilencvenkilencmillió-kilencszázkilencvenezer-hétszázhuszonegy forint, mely önerejét bruttó 99.990.721 forint, azaz bruttó Kilencvenkilencmillió-kilenszázkilencvenezer-hétszázhuszonegy forint összegben a 2019. évi és a 2020. évi költségvetés terhére biztosítja;

d) felhatalmazza a Polgármestert az a) pont szerinti pályázat benyújtására, valamint a további szükséges intézkedések megtételére.

Határidők és felelősök:

Határidő: azonnal, Felelős: **Gergőné Varga Tünde**

Dunavarsány, 2018. szeptember 11.

Aláíró lap

a „Javaslat a kerékpárút megépítésére irányuló pályázat benyújtásához szükséges döntések meghozatalára” című napirendi ponthoz.


Gergőné Varga Tünde
polgármester



Az előterjesztés törvényes:


dr. Szilágyi Akos
jegyző





PÉNZÜGYMINISZTERIUM

Jóváhagyom:

Varga Mihály
miniszter



PÁLYÁZATI KIÍRÁS

***Kerékpárutak létesítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása
Pest megye területén***

című pályázathoz

Pályázati Kiírás kódja: PM_KEREKPARUT_2018

*A Pályázati Kiírás megtalálható
a Pénzügyminisztérium (<http://www.kormany.hu/>)
és a Magyar Államkincstár (<http://www.allamkincstar.gov.hu>) honlapján.*

Tartalom

1.	A PÁLYÁZATI KIÍRÁS ELŐZMÉNYE, HATÁLYA	4
2.	A PÁLYÁZATI KIÍRÁS TÁRGYA ÉS CÉLJA	5
3.	A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁS	5
4.	A PÁLYÁZÓK KÖRE, KIZÁRÓ OKOK	6
5.	A TÁMOGATANDÓ PROJEKTEKKEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK.....	7
5.1.	Támogatható tevékenységek bemutatása	7
5.1.1.	<i>Önállóan támogatható tevékenységek</i>	7
5.1.2.	<i>Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek</i>	8
5.1.3.	<i>Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek</i>	9
5.1.4.	<i>Nem támogatható tevékenységek</i>	10
5.2.	A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások	10
5.2.1.	<i>Az önállóan támogatható tevékenységekre vonatkozó műszaki-szakmai elvárások</i>	10
5.3.	A projektvégrehajtás időtartama	11
5.3.1.	<i>A támogatott tevékenység megkezdése</i>	11
5.3.2.	<i>A támogatott tevékenység befejezése:</i>	12
5.3.3.	<i>A támogatott tevékenység lezárása:</i>	12
5.4.	Indikátorok, adatszolgáltatás	13
5.5.	Fenntartási kötelezettség	13
5.6.	Biztosítékok köre	13
6.	A TÁMOGATÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK.....	14
6.1.	A támogatás formája	14
6.2.	A támogatás mértéke, összege.....	14
6.3.	A támogatás igénybevétele	14
6.4.	Saját forrás mértéke, formája, igazolása	14
6.5.	A támogatás szempontjából elszámolható költségek	15
6.6.	Az elszámolható költségekre vonatkozó általános szabályok	18
6.7.	A támogatás szempontjából nem elszámolható költségek	18
7.	A PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK	18
7.1.	A pályázat benyújtásának módja	18
7.2.	A pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok	19
7.3.	A pályázat befogadása	20
8.	PÁLYÁZAT ELBÍRÁLÁSÁNAK SZEMPONTJAI.....	21

8.1.	A pályázat formai értékelése	21
8.2.	A pályázat tartalmi értékelése	21
8.3.	A pályázat elbírálásának eljárásrendje	25
9.	A TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS MEGKÖTÉSE	26
9.1.	A Támogatási Szerződés megkötése.....	26
9.2.	Támogatási Szerződés módosítása	27
9.3.	A támogatás visszavonása, visszafizetése	28
10.	KIFOGÁSOK BENYÚJTÁSÁNAK LEHETŐSÉGE.....	29
11.	A TÁMOGATÁS ELSZÁMOLÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE	29
12.	A PÁLYÁZATI KIÍRÁSSAL KAPCSOLATOS FELVILÁGOSÍTÁS	30
1.	sz. Melléklet: Műszaki tervekre vonatkozó szakmai ajánlások	31
2.	sz. Melléklet: Kerékpárforgalmi létesítmények mellé telepítendő növények.....	34
3.	sz. Melléklet: Jelentős hiányosságok kerékpárforgalmi létesítmény fenntartása során.....	36
4.	sz. Melléklet: Kerékpárforgalmi Hálózati Terv javasolt felépítése	37
5.	sz. Melléklet: MINTA a Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötésére vonatkozó SZÁNDÉKNYILATKOZAT tartalmára.....	41

1. A PÁLYÁZATI KIÍRÁS ELŐZMÉNYE, HATÁLYA

A Pest megye Területfejlesztési Konceptiója 2014-2030 és Pest megye Területfejlesztési Programja 2014-2020 megvalósításához nyújtandó célzott pénzügyi támogatásról szóló 1295/2016 (VI. 13.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1295/2016 (VI. 13.) Korm. határozat) értelmében a Pest megyei önkormányzatok és a Pest megye területén lévő vállalkozások fejlesztései a 2016–2021 közötti időszakban, a hazai központi költségvetés terhére, összesen 80 milliárd forint célzott pénzügyi támogatásban részesülnek. A 1295/2016 (VI. 13.) Korm. határozat rögzíti a célzott pénzügyi támogatás fő stratégiai fejlesztési irányait is, köztük a munkaerő mobilitását elősegítő közlekedésfejlesztést.

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 36. § (4c) bekezdés a) pontja, valamint a Pest megye Területfejlesztési Konceptiója 2014-2030 és Pest megye Területfejlesztési Programja 2014-2020 megvalósításához nyújtandó célzott pénzügyi támogatás felhasználásának feltételrendszeréről szóló 1517/2016. (IX. 23.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1517/2016. (IX. 23.) Korm. határozat) alapján a Pénzügyminisztérium (továbbiakban: PM), mint Támogató pályázatot hirdet a Pest megyei települési önkormányzatok területén levő kerékpárutak létesítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatására, illetve a települések kerékpárosbarát¹ fejlesztéseinek támogatására gazdaságfejlesztési céllal (a továbbiakban: Pályázati Kiírás).

A támogatás vonatkozásában az alábbi jogszabályokat kell alkalmazni:

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.);
- a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban Sztv.);
- a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.);
- az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény;
- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény;
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény;
- az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban Étv.);
- a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.);
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.);
- az államháztartás számviteléről szóló 4/2013. (I. 11.) Korm. rendelet;
- a fejezeti kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 50/2017. (XII. 29.) NGM rendelet.
- a kedvezményezett eljárások besorolásáról szóló 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet);
- a kedvezményezett települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről szóló 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet);
- kerékpárutakkal összefüggő egyes műszaki adatok nyilvántartásáról szóló 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet)
- az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.);
- az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK);
- az útiügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet;
- az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény.

¹ Olyan tevékenység, hely illetve létesítmény, amely a kerékpárral közlekedők igényeit tudatosan figyelembe veszi és azok kielégítését (minősített módon) megvalósítja.

2. A PÁLYÁZATI KIÍRÁS TÁRGYA ÉS CÉLJA

A Pályázati Kiírás célja a Pest megyei települési önkormányzatok területén a helyi hivatásforgalmi, közlekedési célú kerékpárutak létesítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása, illetve a települések kerékpárosbarát fejlesztéseinek támogatása, a megye kerékpáros közlekedési infrastruktúrájának bővítése, a meglévő kerékpárút-hálózatokhoz való csatlakozás biztosítása, a már meglévő elemek hálózatba szervezése.

A távlati cél a kerékpározás, mint környezetbarát közlekedési mód terjedésének ösztönzése a lakosság körében, a hivatásforgalmú kerékpáros közlekedés forgalmának a növelése.

Pest megye népessége a 2000-es évek elejétől folyamatosan és dinamikusan növekszik, jelenleg mintegy 1,2 millió lakost számlál. A népsűrűség, a fejlett gazdaság és a jövedelmi viszonyok komoly hatással vannak a térség közlekedésére is. Jelenleg a közúti, vasúti és a tömegközlekedési hálózat is túlterhelt, jelentős mértékű az erős gépjármű forgalom okozta környezeti terhelés, valamint a torlódások okozta gazdasági veszteség.

A fenntartható közlekedési módok fejlesztése mind az EU-s, mind a hazai környezetvédelmi és közlekedéspolitikai célok elérése érdekében elengedhetetlen. Pest megyében a településeken belül, de a települések között, illetve a főváros és az agglomerációs települések között is egyre nagyobb igény mutatkozik a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésére. A kerékpárt egyre gyakrabban iskolába vagy munkába járásra használják, sok esetben a tömegközlekedéssel kombinálva. A jelenleg rendelkezésre álló kerékpározható infrastruktúra azonban sok helyen hiányos, rossz minőségű, nem biztosít közvetlen és biztonságos kapcsolatot. Éppen ezért jelentős igény van a megye kerékpáros közlekedésének fejlesztésére. A 2014-2020-as ciklusban az e célra rendelkezésre álló VEKOP források az igényeknek csak a töredékét tudják kielégíteni, így szükségessé vált a kompenzációs keret terhére jelen Pályázati Kiírás meghirdetése.

Jelen támogatással lehetővé válik a Pest megyei települések vagy településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárutak felújításával, építésével, továbbá megvalósulhatnak az egyes települések, vagy településközpontok és lakott területen kívül elérhető lakott településrészek közötti kerékpárforgalmi útvonalak. Mindezek mellett lehetőség kínálkozik az egyes településeken az országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) kerékpáros útvonal létesítésére, lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonalak kialakítására, továbbá közlekedésbiztonsági beruházások és kerékpárosbarát fejlesztések megvalósítására.

3. A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁS

A Pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló tervezett keretösszeg:

4,0 milliárd forint

A támogatás forrása: Magyarország központi költségvetésének Pest megyei fejlesztések fejezeti kezelésű előirányzata.

A forráskeret 200%-át elérő támogatási igény beérkezése esetén a PM automatikusan felfüggeszti a Pályázatot. A pályázatok benyújtásának határidejét követően a PM lezárja a Pályázati Kiírást.

A felfüggesztésről vagy a lezárásról a PM hirdetményt tesz közzé a PM (<http://www.kormany.hu/>) és a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) (<http://www.allamkincstar.gov.hu/>) hivatalos honlapján.

4. A PÁLYÁZÓK KÖRE, KIZÁRÓ OKOK

A Pályázati Kiírásra pályázatot nyújthatnak be önállóan a Pest megyei települési önkormányzatok (továbbiakban: Pályázó) (KSH besorolás szerint GFO 321).

Jelen Pályázati Kiírás keretében a pályázat benyújtására konzorciumi formában is van lehetőség.

A konzorciumi formában megvalósítandó projekt esetén **Konzorciumvezető** kizárólag pályázó helyi önkormányzat lehet.

Konzorciumi formában megvalósítandó projekt esetén a Konzorciumvezető önkormányzat mellett az alábbi szervezetek lehetnek konzorciumi partnerek:

- jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építetők [pl.: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.), Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Magyar Közút Nonprofit Zrt.), Vízügyi Igazgatóságok (GFO 71, 72)];
- egyéb központi költségvetési szervek és intézményeik (pl. Nemzeti Parkok, erdészetek (GFO 38, 71) -
- többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok (GFO 57).

A konzorciumi formában megvalósítandó projekt esetén a konzorcium képviselőjében pályázatot - a jelen Pályázati Kiírás 7. fejezetében foglaltak figyelembe vételével – kizárólag a Konzorciumvezető nyújthat be. Települési önkormányzatok konzorciumi formában való együttműködésére jelen pályázat keretei között nincs lehetőség. (Minta a Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötésére vonatkozó SZÁNDÉKNYILATKOZAT tartalmára - lásd: 5. sz. Melléklet)

Amennyiben a beruházás során tervezik állami tulajdonú országos közút szegélyen belüli részén is tevékenység megvalósítását – pl.: átkelési szakaszon közlekedésbiztonsági tevékenységet -, úgy a projekt előkészítésekor egyeztetni szükséges az országos közutak jogszabályban meghatározott (Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagy NIF Zrt.) építetőjével. Ez esetben, továbbá minden állami tulajdonú ingatlant érintő fejlesztés esetében a pályázat beadásához szükséges csatolni az ingatlan tulajdonosának/kezelőjének a pályázatban tervezett fejlesztéshez való előzetes elvi hozzájáruló nyilatkozatát, amely kitér a megvalósítandó projekt fenntartásának módjára is.

A végleges hozzájáruló nyilatkozat megléte a támogatási szerződés megkötésének feltétele.

Amennyiben a fejlesztéssel érintett országos közút jogszabályban meghatározott építetője (Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagy NIF Zrt.), vagy az egyéb állami tulajdonú ingatlan tulajdonosa/kezelője (pl. Vízügyi Igazgatóság) előírja, úgy konzorciumi partnerként kell bevonnai a pályázat megvalósításába. Ez esetben a pályázat beadásához szükséges csatolni egy szándéknnyilatkozatot a pályázat konzorciumi formában történő megvalósításáról.

A végleges konzorciumi megállapodás megléte a támogatási szerződés megkötésének feltétele.

Általános szabályok:

- Pályázatot csak a Pályázati Kiírás szerinti jogosult nyújthat be.
- Egy Pályázó kizárólag egy pályázat benyújtására jogosult, amelynek keretében több, egymással nem egybefüggő helyen, de hálózatban gondolkodva (különböző helyrajzi számokon lévő ingatlanokon) megvalósítandó fejlesztéséhez is igényelhet támogatást.
- A Pályázati Kiírásra nem nyújtható be megkezdett projekt, projektelelem támogatására vonatkozó pályázat.
- A pályázónak pályázati díjat nem kell fizetnie.
- Amennyiben a beruházás a Kbt. hatálya alá tartozik, úgy a támogatás felhasználása során a Pályázó köteles betartani a Kbt. előírásait.
- A benyújtott pályázat célja, a megvalósítás helye a pályázat benyújtását követően nem változtatható meg.

- Támogatási szerződés csak olyan fejlesztések esetében köthető, melyeknél a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok) önkormányzati tulajdonban van(nak), vagy állami tulajdon esetében legalább hozzájáruló nyilatkozat rendelkezésre áll. Amennyiben a tervezett fejlesztés nem önkormányzati, hanem magántulajdonban levő ingatlant is érint, úgy a Támogatási Szerződés megkötésének feltétele az érintett ingatlan önkormányzati tulajdonba vétele.

A támogatás igénybevételére kizárólag az a Pályázó jogosult, aki:

- a) a 7.2. pont szerinti – a Pályázati Adatlaphoz tartozó – Nyilatkozatot és dokumentumokat határidőben benyújtotta,
- b) nem áll adósságrendezési eljárás alatt,
- c) megfelel az Áht. 48/B. §-ában, 50. §-ában meghatározott követelményeknek,
- d) nyilatkozik az Ávr. 75. § (2) bekezdésében foglaltakról,
- e) hozzájárul a támogatás tárgyának és a fejlesztés megvalósítási helyének, időpontjának nyilvánosságra hozatalához;
- f) megfelelően igazolja, hogy a szükséges saját forrás rendelkezésre áll;
- g) az Infotv. alapján hozzájárul a pályázatában feltüntetett adatainak kezeléséhez, valamint adatainak monitoring tevékenységhez történő felhasználásához.

Nem részesülhet támogatásban a pályázó, amennyiben

- a) a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,
- b) az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére kötelező határozatának nem tett eleget,
- c) nem felel meg a Pályázati kiírásra vonatkozó európai uniós jogszabályoknak
- d) olyan beruházáshoz igényel támogatást, mely esetében az elmúlt 5 évben más hazai vagy uniós forrás keretében a pályázat tartalmával megegyező műszaki tartalomra már részesült támogatásban, azaz nyertessége esetén kettős finanszírozás következne be.

5. A TÁMOGATANDÓ PROJEKTEKKEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK

5.1. Támogatható tevékenységek bemutatása

A Pályázati Kiírás a Pest megyei települési önkormányzatok területén levő kerékpárforgalmi létesítmények és útvonalak (önálló kerékpárút, kerékpársáv, kerékpáros nyom) szilárd burkolattal történő kiépítésére, kialakítására, felújítására és korszerűsítésére, illetve a települések kerékpárosbarát fejlesztéseinek támogatására irányul Pest megye területén.

5.1.1. *Önállóan támogatható tevékenységek*

A Pest megyei települési önkormányzatok területén levő újonnan kijelölésre kerülő kerékpárutak kiépítése, vagy már meglévő kerékpárutak korszerűsítése felújítása

- egy-, két-, három-, négy- és öt számjegyű főutak átkelési (belterületi) szakaszai mentén;
- a településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész között;
- lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete között;
- a települések belső, helyi köztútjai mentén;
- települési külterületi szakaszon 2 település között, amennyiben a fejlesztéssel az érintett települések között (legalább belterületeik határáig) folyamatosan kerékpározható nyomvonal jön létre;

amennyiben a fejlesztéssel érintett kerékpárút

- bel- és/vagy külterületen a munkahelyek és közszolgáltatások elérhetősége érdekében szolgálja a hivatásforgalmat és a turisztikai célú forgalmat;

- forgalmasabb, balesetveszélyes helyi vagy országos közutak mentén, azokat tehermentesítve, vagy kerékpáros közlekedésre alkalmassá téve valósul meg;
- a választott kerékpárforgalmi létesítmény megfelel az adott forgalmi, műszaki és egyéb környezeti paramétereknek.

Választható műszaki megoldások

A pályázat keretében megépülő, korszerűsítésre kerülő kerékpárforgalmi útvonal állhat:

1. Kerékpárút (önálló vonalvezetésű, kétirányú, irányonként legfeljebb egysávos kerékpárút);
2. Irányhelyes kerékpárút (kétoldali egyirányú kerékpárút);
3. árvédelmi töltésen vezetett kerékpárforgalmi létesítmény;
4. Kerékpársáv;
5. Gyalog- és kerékpárút.

Jelen Pályázati Kiírás alapvetően a meglévő és újonnan létesítendő kerékpárutak szilárd burkolattal történő kiépítését támogatja. Ettől eltérő műszaki megoldás. (például stabilizált földút) csak az országos jelentőségű, egyedi jogszabállyal védett természeti területeken (a természetvédelemért felelős miniszter által, rendeletben védetté nyilvánított természeti területek, úgy mint nemzeti parkok, tájvédelmi körzetek, természetvédelmi területek és természeti emlékek (is) áthaladó kerékpárutak fejlesztésénél fogadható el.

Támogatható települési külterületi szakaszon 2 település közötti kerékpárút kiépítése, korszerűsítése, amennyiben a fejlesztéssel az érintett települések között (legalább belterületeik határáig) folyamatosan kerékpározható nyomvonal jön létre.

A Pályázónak tervezői nyilatkozattal igazolnia kell, hogy vagy már meglévő településközi kerékpárúthoz kapcsolódik, vagy olyan új kerékpárút-fejlesztést valósít meg, melyhez a szomszédos település közigazgatási területére eső kerékpárút-fejlesztés is kapcsolódik, biztosítva azzal a folyamatos kerékpáros kapcsolatot és a műszaki szempontú összhangot.

Amennyiben a hiányzó szakasz kiépítésére a jelen pályázat keretei között az érintett szomszédos település is pályázik, arról a szomszédos település polgármesterének szándéknyilatkozatát is csatolni kérjük, melyben a szomszédos település polgármestere bemutatja a fejleszteni kívánt kerékpárutat, annak az általa képviselt település közigazgatási határain belül levő és a fejlesztéssel érintett szakaszait, és kijelenti a pályázatban való részvételi szándékát, továbbá szükséges az érintett szakaszok műszaki összhangjáról szóló tervezői nyilatkozat megléte.

Ez utóbbi esetben a települések közötti kapcsolat megvalósítását szolgáló külterületen vezetett szakaszok megvalósítása csak akkor támogatható, ha mindkét érintett település pályázata támogatásra javasolt és a tervezett fejlesztések műszaki tartalma összhangban van egymással.

5.1.2. Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek

A Pályázati Kiírás keretében önállóan nem, csak az 5.1.1 fejezetben felsorolt tevékenységekkel együtt támogathatók az alábbi tevékenységek:

A) Nem önálló nyomvonalon vezetett, hanem meglévő útpályán felfestéssel kijelölt kerékpáros nyom kialakítása, korszerűsítése, a szükséges forgalom- és sebességcsillapítás megvalósítása.

B) Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság javítása, megvalósítása a kerékpáros fejlesztéssel érintett utcák esetében. A kerékpáros létesítményhez szorosan kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök (pl.: útvonaljelző táblák, kerékpáros piktogramok), forgalombiztonsági berendezések (pl.: sárga villogó jelzőberendezés) kiépítése, korszerűsítése, a szükséges közlekedési táblák beszerzése és elhelyezése és közlekedésbiztonságot elősegítő megoldások megvalósítása (pl. gyalogátkelő helyek létesítése, sebességcsillapító küszöbök, stb.).

C) Kizárólag indokolt esetben támogatható keresztező közmű kiváltása, áthelyezése, illetve engedélyezéshez kötötten párhuzamos csapadékvíz-csatorna kiépítése.

Az indokoltságot tervezői költség- és műszaki-alternatívavizsgálattal szükséges alátámasztani! Párhuzamos zárt csapadékvíz-csatorna projekt keretében történő elszámolását a Bíráló Bizottság jogosult engedélyezni, ha másképpen a kerékpárút nyomvonalvezetése nem megoldható, még úgy sem, hogy a kerékpáros létesítmény geometriai kialakításnál a „szűkületekre” vonatkozó szélességi paramétereket teljesíti.

D) A pályázat keretében lehetőség van biztonságos kerékpár tárolók, és kerékpár parkolók építésére, elhelyezésére, továbbá kerékpáros pihenőhelyek kialakítására. Erre belterületen a kerékpáros út nyomvonala mentén, valamint a jelen pályázat támogatásával megvalósítani tervezett kerékpáros hálózattal érintett településrészek forgalomvonzó létesítményeinek környezetében (a kerékpáros út vonzaskörzetében) van lehetőség. Lakott területen kívül kerékpár parkoló vagy tároló csak közvetlenül a pályázott kerékpárút nyomvonala mentén, indokolt esetben (vasúti vagy autóbusz megálló mentén, nagyobb munkáltatók telephelyei mellett, külterületi létesítmények közelében) helyezhető el. Kerékpár parkolókat, tárolókat csak közterületen vagy mindenki számára hozzáférhető helyen kell a közintézmények területén elhelyezni. A tárolók és parkolók kiépítése, elhelyezése során kötelező "A Kerékpáros Magyarország Program B+R és hosszú távú kerékpártárolókra vonatkozó paraméterkönyvének" ajánlásait figyelembe venni.

E) A kerékpárút fejlesztéssel közvetlenül érintett területen, a beruházás során sérült vagy érintett közúthálózat burkolat, járda, kapubejáró, parkoló felület helyreállítása.

F) A kerékpárút fejlesztéssel közvetlenül érintett területen zöldterület-építési, átalakítási munkák (amelynek része lehet a növénytelepítés és árnyékolástechnika, stb.). (Lásd a kapcsolódó 2. sz. Mellékletet.)

G) Kerékpárutak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül kizárólag a kerékpáros út és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése támogatható.

H) Indokolt esetben támogatható kerékpáros forgalom számára kialakított épített vagy természeti akadály leküzdésére használt műtárgy – híd vagy áteresz – építése, tolósinek, rámpák kialakítása.

5.1.3. Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek

A jelen Pályázati Kiírás keretében önállóan nem, csak az 5.1.1. fejezetben felsorolt tevékenységekkel együtt támogatható, azonban kötelezően megvalósítandó tevékenységek:

a) Akadálymentesítés (amennyiben releváns)

A tervezett fejlesztés kiemelt figyelemmel kell, legyen a közterületi közlekedési felületek akadálymentesítésének szempontjaira a fogyatékosokkal élők vagy bármilyen probléma miatt nehezen közlekedők mobilitásának, foglalkoztatottságának a segítése érdekében.

Ennek költségei az építési költségek keretében elszámolhatók.

b) Nyilvánosság biztosítása

A támogatott projektek kapcsán kötelező a nyilvánosság biztosítása, az alábbiak szerint:

- a támogatást elnyert Pályázó (továbbiakban: Kedvezményezett) működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése és folyamatos frissítése a támogatott tevékenység befejezéséig – kitérve az új közlekedési helyzetre, illetve új kerékpárforgalmi létesítményre és annak helyes használatára;

- kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése;
- sajtóközlemény a projekt indításáról és zárásáról (az új közlekedési helyzetre, illetve új kerékpárforgalmi létesítményre és annak helyes használatára vonatkozó tájékoztatóval);
- a beruházás helyszínén tájékoztató tábla elhelyezése, melyet a projekt megkezdésétől a fenntartási időszak végéig szükséges a helyén tartani;
- ünnepélyes projektátadó rendezvény megtartása (amelyen az új közlekedési helyzet helyes használata is bemutatásra kerül minden közlekedő számára).

c) Műszaki ellenőr alkalmazása

Elszámolható a független műszaki ellenőri szolgáltatás költsége és a kapcsolódó hatósági díjak. A Pályázó köteles a projekt végrehajtása során a támogatott tevékenység befejezéséig építési műszaki ellenőrt alkalmazni, melynek költsége elszámolható a pályázat keretében.

5.1.4. Nem támogatható tevékenységek

Kizárólag a jelen dokumentum 5.1.1-5.1.3 pontjában felsorolt tevékenységek minősülnek támogatható tevékenységnek.

Nem támogatható tevékenységek különösen:

- a) A fenntartható közlekedési módokat közvetve sem szolgáló, valamint a fenntartható közlekedési módokat hátrányos helyzetbe hozó (a fenntartható közlekedési módok útidejét megnövelő, balesetveszélyt fokozó, a fenntartható közlekedést kerülő útvonalakra kényszerítő, fenntartható közlekedési mód útvonalában szakadási pontot kialakító, akadályozó) beruházások.
- b) Olyan útberuházás, amely nem járul hozzá a fenntartható (gyalogos, kerékpáros) közlekedési módok előnyben részesítéséhez és részarányuk növekedéséhez.
- c) Működési költségek finanszírozása.
- d) A településeket összekötő, külterületen vezetett kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, felújítása, ha a fejlesztéssel az érintett települések között (legalább belterületeik határáig) nem folyamatosan kerékpározható nyomvonal jön létre.

5.2. A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások

A Pályázónak figyelembe kell vennie, hogy a támogatott tevékenységgel létrehozott eredményeknek meg kell felelniük az alábbi elvárásoknak.

5.2.1. Az önállóan támogatható tevékenységekre vonatkozó műszaki-szakmai elvárások

Általános feltételek:

1) Olyan beruházás támogatható, amely eredményeként a fenntartható közlekedési módok közül a kerékpáros közlekedés előnyben részesül, és a projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva.

A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény 8. § (1a) bekezdésével összhangban kerül tervezésre valamennyi közlekedő igényeinek a figyelembevételével (pl.: nem elfogadható, ha a beruházást követően nehezebbé válik a gyalogosok átkelése adott útszakaszon, vagy ha a kerékpárosok útjukat hálózaton belüli „szakadási pont” kialakulása miatt szabályosan csak gyalogként folytathatják, ezért a szükséges beavatkozásokat tervezni szükséges a projektben, vagy be kell mutatni azok megvalósulását kapcsolódó projekt(ek) részeként).

2) A jelen Pályázati Kiírás keretében egy-egy projekt több, egymáshoz fizikailag nem kapcsolódó megvalósítási helyszínt, beruházási elemet is tartalmazhat, azonban az egyes projektelemek által kényelmesen, közvetlenül és biztonságosan kerékpározható hálózatot kell kialakítani.

3) A pályázat támogatásának, azaz a Támogatási Szerződés megkötésének egyik feltétele, hogy rendelkezésre álljanak a projekt megvalósításához szükséges engedélyek, vagy tervezői nyilatkozat arról, hogy az adott tevékenység nem tartalmaz engedélyköteles beavatkozást.

4) Az alábbi esetekben tervezői indoklást is szükséges benyújtani a pályázat mellékleteként:

- közös gyalog- és kerékpárút létesítése, a létesítmény választás indoklására vonatkozóan,
- keresztező műtárgyak átépítése, kiváltása, rekonstrukciója,
- zárt csapadékvíz elvezető rendszer létesítése, fejlesztése.

5) A pályázati anyag részeként, a teljes műszaki dokumentációval együtt csatolni szükséges a tétel teljes tervezői költségbecslést is.

6) Az egyes tevékenységek megvalósítására vonatkozó feltételek:

A Pest megyei települési önkormányzatok területén levő kerékpárutak kialakítása, korszerűsítése felújítása során be kell tartani az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című útügyi műszaki előírás (a továbbiakban: ÚME) rendelkezéseit, illetve törekedni kell a következő elvek érvényesítésére:

- biztonságosan (a vonatkozó ÚME előírásaira figyelemmel és különös figyelmet fordítva az irányhelyesség elvének megvalósítására);
- kényelmesen (pl.: süllyesztett szegélyekkel, minimális létesítményváltással, lehetőség szerint elsőbbséggel, minimális szintkülönbséggel, forgalmi előnyben részesítéssel, megfelelő burkolaton vezetve, stb.);
- közvetlenül (kitérőmentesen, a célállomások között a gépjármű közlekedéshez képest azonos vagy rövidebb távolságon)

kerékpározhatóvá, azaz kerékpárosbaráttá váljon a fejlesztéssel érintett valamennyi közlekedési útvonal.

7) A Pest megyei települési önkormányzatok területén levő új kerékpárutak létesítése, vagy már meglévő kerékpárutak szilárd burkolattal történő kiépítése, korszerűsítése, felújítása során törekedni kell a már meglévő kerékpárutakhoz való kapcsolódás kialakítására.

8) Kerékpáros nyom felfestése abban az esetben támogatható, ha a fejlesztéssel együtt a szükséges forgalom- és sebességcsillapító elemek is megvalósulnak.

9) Két település közötti, külterületen vezetett kerékpárút megépítése, korszerűsítése abban az esetben támogatható, amennyiben a fejlesztéssel az érintett települések között (legalább belterületeik határáig) folyamatosan kerékpározható nyomvonal jön létre.

5.3. A projektvégrehajtás időtartama

5.3.1. A támogatott tevékenység megkezdése

A támogatott tevékenység megkezdésének időpontja a következő:

- a) Építési munka esetén az építési naplóba történő első bejegyzés vagy az építésre vonatkozó első kötelezettségvállalás időpontja,
- b) Tárgyi eszköz és immateriális javak beszerzése esetén
ba) az első jogilag kötelező érvényűnek tekintett megrendelés napja,

bb) a ba) alpont szerinti megrendelés hiányában - az arra vonatkozóan megkötött, jogilag kötelező érvényűnek tekintett szerződés létrejöttének a napja,

bc) a ba) alpont szerinti megrendelés és a bb) alpont szerinti szerződés hiányában - a beruházó által aláírással igazolt átvételi nap a berendezés, anyag vagy termék szállítását igazoló okmányon,

c) Az a) és b) pontok együttes megvalósulása esetén, a legkorábbi időpont.

A tényleges kezdés időpontja nem lehet korábbi, mint a pályázat benyújtásának időpontja és nem lehet későbbi, mint a miniszteri döntés keltétől számított hat hónap.

Nem számít megkezdésnek a közbeszerzési eljárás megindítása.

A projekt-megvalósítás a Pályázó saját kockázatára a pályázat benyújtását követő napon megkezdhető. Ugyanakkor a Támogató a pályázatra vonatkozó elutasító döntésből eredő károkért felelősséget nem vállal.

A projekt-előkészítés és a közbeszerzési eljárás költségei tekintetében a pályázat befogadását megelőző 24 hónapon belül keletkezett számlák is elszámolhatók.

5.3.2. A támogatott tevékenység befejezése:

A támogatott tevékenység akkor tekinthető befejezettnek, ha

- a támogatott tevékenység megvalósítása a Támogatási Szerződésben meghatározottak szerint teljesült,
- a forgalomba helyezés és a kerékpárutakkal összefüggő egyes műszaki adatok nyilvántartásáról szóló 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet) szerinti Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (a továbbiakban: KENYI) adatszolgáltatás igazolhatóan megtörtént,
- a megvalósítás során keletkezett számlák kiegyenlítése megtörtént,
- a költségvetési támogatással létrehozott vagy beszerzett eszköz(ök) aktiválásra került(ek),
- a Kedvezményezett a támogatott tevékenység befejezését tanúsító hatósági engedélyekkel és bizonylatokkal alátámasztott beszámolóját a Kincstár jóváhagyta és a költségvetési támogatás folyósítása az igazolt támogatás-felhasználásnak megfelelő mértékben megtörtént.

A támogatott tevékenység befejezéséhez szükséges beszámoló részletes szempontjait a Támogatási Szerződés tartalmazza.

A támogatott tevékenység Ávr. 102/B. § (1) bekezdése szerinti befejezésére a Támogatási Szerződés hatályba lépését követően legfeljebb 18 hónap áll rendelkezésre.

5.3.3. A támogatott tevékenység lezárása:

A támogatott tevékenység akkor tekinthető lezártnak, ha

- az 5.4 és 5.5 pont szerint a vállalt kötelezettségek teljesültek,
- a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló, Támogatási Szerződés melléklete szerinti záró beszámolóját benyújtotta, a Kincstár elvégezte a záró ellenőrzést, a záró jegyzőkönyvben a beszámolót jóváhagyta.
- amennyiben a Kincstár a záró jegyzőkönyvben megállapítja, hogy a Támogatási Szerződésben vállalt kötelezettségek nem teljesültek maradéktalanul, a támogatott tevékenység abban az esetben tekinthető lezártnak, ha a Támogató által előírt visszafizetési kötelezettségét a Kedvezményezett maradéktalanul teljesítette.

5.4. Indikátorok, adatszolgáltatás

A tervezett fejlesztés eredményeként az alábbi indikátorok közül a vállalt indikátor(ok) célértékét kötelező teljesíteni a projekt műszaki leírásában foglalt tartalomnak megfelelően.

Indikátor neve	Mértékegység ²	Célérték A projekt befejezésekor
Újonnan kijelölésre, vagy kiépítésre került, vagy már meglévő a projekt keretében korszerűsített kerékpárutak hossza	m	
Újonnan kijelölésre, vagy kiépítésre került, vagy már meglévő a projekt keretében korszerűsített kerékpársávok hossza	m	

A kötelezően vállalt indikátor(ok) célértékét a Pályázati Adatlapon jelölni szükséges, a projekt befejezésekor pedig teljesítésigazolás szükséges a megvalósult indikátorértékről. A célérték(ek) a Támogatási Szerződésben rögzítésre kerül(nek), 90% alatti teljesítése szankciót von maga után (melynek részleteit a 9.3-as fejezet ismerteti).

A projekt befejezésekor adatközlést szükséges benyújtani a következő - projektenként releváns -- mutatók esetében:

Adatközlés tárgya	Mértékegység	Célérték A projekt befejezésekor
Újonnan létesített, vagy korszerűsített kerékpáros nyom hossza	m	
Megvalósított közlekedésbiztonsági elemek száma	db	
Kialakított kerékpárparkolói férőhely	db	
Fejlesztett zöldfelület nagysága	m ²	
A fejlesztés során megvalósított csapadékvíz-elvezetés hossza	m	
A felújított vagy korszerűsített közutak, utcák teljes hossza	m	

5.5. Fenntartási kötelezettség

A fenntartási kötelezettség a projekt befejezését követő hónaptól számított 5 éven át tart.

A fenntartási időszak alatt a Kedvezményezettnek a projekt eredményét az eredeti célnak megfelelően folyamatosan fenn kell tartania, a beszerzett tárgyi eszközök nem értékesíthetők és azokat a projekt céljainak megvalósítására kell használni.

5.6. Biztosítékok köre

A Pályázati Kírás keretében a Kedvezményezettnek a Támogatási Szerződés megkötéséig az alábbi biztosítékot szükséges rendelkezésre bocsátania:

A Kedvezményezett vállalja, hogy valamennyi számlavezetőjénél bejelenti a Támogató beszedési megbízás benyújtására vonatkozó jogosultságát (felhatalmazó levél), pénzügyi fedezethiány miatt nem teljesíthető fizetési megbízás esetére a követelés legfeljebb 35 napra való sorba állítására vonatkozó rendelkezéssel együtt azzal, hogy ezen bejelentésének visszavonására csak a Támogató írásbeli hozzájárulásával és kizárólag a támogatási jogviszony alapján fennálló kötelezettségek megszűnését követően jogosult. A felhatalmazó levél a Támogatási Szerződés mellélete. A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy a felhatalmazó levél visszavonására csak a PM nevében eljáró Kincstár hozzájárulásával és kizárólag a támogatási jogviszony alapján fennálló kötelezettségek megszűnését, azaz a támogatott tevékenység lezárását követően jogosult.

² A mértékegységek közül a m és a m² esetében egy tizedesjegy pontossággal kérjük az adatokat.

6. A TÁMOGATÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

6.1. A támogatás formája

A Pályázati Kiírás keretében vissza nem térítendő költségvetési támogatás igényelhető.

6.2. A támogatás mértéke, összege

Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege:

minimum 20 millió forint - maximum 200 millió forint.

A támogatás maximális intenzitásának mértéke függ a Pályázó egy lakosra jutó adóerő-képességétől. A pályázat szempontjából az adóerő-képesség a költségvetési törvény szerinti adóerő-képességet jelenti³.

A pályázó település 2016. évi adóerő képessége	Az elérhető támogatási intenzitás maximális mértéke
0-30.000 forint/fő	95%
30.001 – 50.000 forint/fő	85%
50.001 forint / fő felett	75%

Az elszámolható költség bruttó összeg, melyből általános forgalmi adó (a továbbiakban ÁFA) nem igényelhető vissza. (Amennyiben a Kedvezményezett ÁFA levonási joggal rendelkezik, a támogatás felhasználásáról nettó módon kell elszámolnia. A pályázat benyújtásakor a Pályázónak a benyújtásra kerülő Pályázati Adatlapon nyilatkoznia kell az ÁFA levonási jogáról.)

A pályázatban szereplő beruházás költségvetését úgy kell megtervezni, hogy az megfeleljen a Pályázóra vonatkozó ÁFA elszámolási szabályoknak⁴.

6.3. A támogatás igénybevétele

A támogatás folyósítását a Kincstár végzi.

A Kincstár a támogatás összegének 50%-át az előleg első részleteként, a Támogatási Szerződés hatályba lépését követő 30 napon belül átutalja a Kedvezményezett számára. A Kedvezményezett köteles részbeszámolót benyújtani a projekt megvalósulásának előrehaladásáról, és a felhasznált forrásról. A részbeszámoló követelményei a Támogatási Szerződésben kerülnek meghatározásra.

A támogatási összeg fennmaradó része a részbeszámoló elfogadását követő 30 napon belül kerül folyósításra.

A fennmaradó összeg, mint az előleg második részletének folyósítására akkor kerülhet sor, ha

- a) a Kedvezményezett elszámolt a korábban felvett előleggel és a Kincstár a részbeszámolót elfogadta,
- b) nem került sor a Támogatási Szerződés felmondására, elállására és a támogatás nem került visszavonásra.

6.4. Saját forrás mértéke, formája, igazolása

A saját forrás minimális mértéke meghatározott támogatási intenzitás szerint:

- 5% amennyiben a pályázó település adóerő-képessége 0-30.000 Ft/lakos között van;
- 15% amennyiben a pályázó település adóerő-képessége 30.001 és 50.000 Ft/lakos között van;
- 25% amennyiben a pályázó település adóerő-képessége 50.001 Ft/lakos felett van.

³ Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény 2. melléklet I. 1. c) pontja

⁴ A pénzforgalmi elszámolás esetében az ÁFA elszámolási szabályait az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 196/A. – 196/G.§-ai tartalmazzák.

A saját forrás összegét a beruházás (projekt) elszámolható összköltségének mértékében szükséges kiszámítani. A projekthez kapcsolódó nem elszámolható költségek nem vehetők figyelembe a számításnál.

A saját forrás a Pályázó saját erejéből, adósságot keletkeztető ügyletből (hitel), és egyéb forrásból állhat. Az államháztartás alrendszereiből nyújtott egyéb támogatás nem számítható bele az egyéb forrásba.

A saját forrás meglétének igazolására a Pályázó részéről Képviselőtestületi határozat becsatolása szükséges, amely tartalmazza a fejlesztés pontos megnevezését, a támogatás keretében igényelt összeget és a biztosított önrész, hitel és az egyéb források pontos összegét.

Amennyiben a saját forrás hitelt is tartalmaz, a hitelintézet által kiállított ígérvényt, vagy nyilatkozatot is szükséges a pályázathoz csatolni. Ebben az esetben a Támogatási Szerződés megkötésének feltétele a hitelszerződés meglétének igazolása.

6.5. A támogatás szempontjából elszámolható költségek

A projekt elszámolható költségei között azon költségek tervezhetők, amelyek a projekt támogatható tevékenységeihez kapcsolódnak, és szerepelnek a Pályázati Kiírásban rögzített elszámolható költségek között.

A projekt nem elszámolható költségeinek minősülnek a támogatható tevékenységekhez kapcsolódó, de nem elszámolható költségek, vagy a nem támogatható tevékenységek költségei. A nem elszámolható költségek részei a projekt összköltségének, azonban nem részei a projekt elszámolható költségének.

A Pályázati Kiírás keretében elszámolható költségek a következő maximális mértékkel tervezhetők:

A projekt keretében elszámolható költségtípusok és belső korlátaik

	Költségtípus	Elszámolható költség/Összes elszámolható költség maximális mértéke (%)		Tevékenységek besorolása
		Minimum		
I. Főtevékenység (Építési tevékenység)	5.1.1 pont alapján: A Pest megyei települési önkormányzatok területén levő újonnan kiépítésre kerülő (önálló kerékpárút, kerékpársáv) vagy már meglévő kerékpárutak szilárd burkolattal történő kiépítése, korszerűsítése, felújítása, beleértve, amennyiben releváns az 5.1.3. pont alapján az Akadálymentesítés költségét;	90%	Építési tevékenységen belüli aránya minimum 65%	Önállóan elszámolható tevékenységek

	<p>5.1.2. pont alapján:</p> <p>A) Kerékpáros nyom kialakítása, korszerűsítése, felújítása.</p> <p>B) Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság javítása, megvalósítása.</p> <p>C) Közmű kiváltása, áthelyezése, illetve engedélyezéshez kötötten párhuzamos csapadékvíz-csatorna kiépítése.</p> <p>D) Biztonságos kerékpár tárolók, és kerékpár parkolók, kerékpáros pihenőhelyek építése, elhelyezése.</p> <p>E) Közúthálózati útburkolat, járda, kapubejáró, parkoló felületek helyreállítása.</p> <p>F) Zöldterület-épités, -átalakítás.</p> <p>G) Kerékpárút és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése.</p> <p>H) Kerékpáros forgalom számára kialakított, természeti akadály leküzdésére használt műtárgy – híd vagy átereszt – építése, tolsínek, rámpák kialakítása.</p>		<p>Építési tevékenységen belüli aránya maximum 35%</p>	<p>Önállóan nem elszámolható, nem kötelező tevékenységek</p>
<p>II. Projekt-előkészítési, tervezési költségek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A pályázati dokumentáció összeállításának költségei; • műszaki, kivitelezési tervek elkészítése; • tervezés, engedélyezési költségek; • hatósági eljárások költségei; • Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (a továbbiakban: KHT) elkészítése. 	<p>maximum 5%</p>		
<p>III. Közbeszerzési eljárások lefolytatása</p>	<p>A közbeszerzési dokumentáció összeállítása; közbeszerzési tanácsadói tevékenység; közbeszerzési eljárás díja.</p>	<p>maximum 1%</p>		
<p>IV. Műszaki ellenőri szolgáltatás</p>	<p>Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége és a kapcsolódó hatósági díjak</p>	<p>maximum 1%</p>		
<p>V. Projektmenedzsment</p>	<ul style="list-style-type: none"> • projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása, ezen belül munkabér, foglalkoztatást terhelő adók, járulékok, személyi jellegű egyéb kifizetések (pl. munkába járás költségei); • projektmenedzsmenthez kapcsolódó útiköltség, helyi közlekedés költségei; napidíj; • egyéb projektmenedzsment költségek (pl. projektmenedzsmenthez kapcsolódó iroda, eszköz és immateriális javak bérleti díja, irodaszerek és kis értékű eszközök költsége); • projektmenedzsmenthez igénybevetett szakértői szolgáltatás díja. 	<p>maximum 2,5%</p>		<p>Önállóan nem elszámolható tevékenységek</p>
<p>VI. Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása</p>	<ul style="list-style-type: none"> • tájékoztató tábla elkészítésének és kihelyezésének költségei; • sajtómegjelenés költségei; • a projekt indításához és befejezéséhez kapcsolódó záró-rendezvény költsége. 	<p>maximum 0,5 %, (de legfeljebb 400.000 Ft)</p>		

Az elszámolható költségek táblázat szerinti arányainak ellenőrzése két tizedes jegy pontossággal történik.

A Pályázati Kiírás keretében a fenti táblázatban meghatározott százalékos korlátok betartása a pályázat összeállítása, valamint a projektmegvalósítás során kötelező. A Pályázó által a Pályázati Adatlapon bemutatott, megfelelően alátámasztott indoklással lehetőség van a IV. Műszaki ellenőri szolgáltatás keretében elszámolható költségarány emelésére az V. Projektmenedzsment

költségkategória esetében meghatározott százalékos arány terhére, ugyanakkor a IV. és V. költségkategóriák összesített elszámolható költsége nem haladhatja meg a teljes költség 3,5%-át.

Saját teljesítés a II., III., IV., V., VI. költségkategóriák költségtípusai vonatkozásában számolható el, kivéve projektmenedzsmenthez kapcsolódó útköltség.

A főtevékenységhez kapcsolódó költségek közé tartoznak (5.1.1 pont alapján) a komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermentesítés, régészet, közműkiváltás, stb.), szakhatósági engedélyben előírt munkák elvégzése.

I. Főtevékenység (Építési tevékenység) részletesen

A projekt keretében kizárólag a támogatott célokhoz szorosan kapcsolódó, azok megvalósításához szükséges munkák végezhetők:

- Kerékpárforgalmi létesítmények kialakításával kapcsolatos építések;
- Közlekedési infrastruktúra már meglévő elemeinek a kerékpárforgalmi hálózatba történő szervezésével, fejlesztésével kapcsolatos építések;
- Kerékpáros közlekedéshez kapcsolódó létesítmények kiépítése, pl.: biztonságos kerékpár parkolók és tárolók, valamint pihenőhelyek létesítése. Kerékpár parkolók és tárolók kiépítése legfeljebb az OTÉK-ban előírt számot nem meghaladó mértékben számolható el;
- Kizárólag indokolt esetben – műszaki- és költség-alternatívavizsgálattal alátámasztva - támogatható a közös gyalog- és kerékpárút, **keresztező** közmű kiváltása, áthelyezése, illetve párhuzamos zárt csapadékvíz-csatorna kiépítése, ha másképpen a kerékpárút nyomvonalvezetése nem megoldható;
- Zöldterület-építési, átalakítási munkák;
- Komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, stb.);
- Közlekedésbiztonság növelését (meglévő forgalomtechnikai létesítmény kiegészítése a kerékpáros biztonság szempontjai alapján, például közlekedési táblák beszerzése és elhelyezése, valamint kerékpáros piktogramok útburkolatra való felfestése), és a (hatósági nyilatkozata alapján előírt) környezet védelmét szolgáló beruházások;
- Indokolt esetben támogatható kerékpáros forgalom számára kialakított, természeti akadály leküzdésére használt műtárgy – híd vagy átereszt – építése, tolósin, vagy rámpa kialakítása;
- Kerékpáros út és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése;
- Burkolatfelújítás - szükség szerinti szélesítéssel együtt - megvalósítása, a kerékpárút fejlesztéssel közvetlenül érintett területen, a beruházás során sérült vagy érintett közúthálózat burkolat, járda, kapubejáró, parkoló felület helyreállítása.

II. A projekt-előkészítési, tervezési költségek részletesen

Amennyiben a projekt támogatásra kerül, a projekt megkezdése előtti időszakban is keletkezhet elszámolható költség a projekt előkészítésének kapcsán.

Amennyiben azok szükségesek, kötelező előzetes tanulmányok elkészítése:

- Környezeti hatásvizsgálat;
- Egyéb szükséges háttér tanulmányok;
- Szükséges engedélyezési dokumentumok, műszaki tervek és ezek hatósági díjának költségei;
- Örökségvédelmi hatástanulmány készítése és régészeti feltárás előzetes felemelő munkálatainak végrehajtása;
- Előzetes igényfelmérés, célcsoport elemzés, piackutatás;
- Szükségletfelmérés, helyzetfeltárás, forgalomszámolás költsége;

- KHT⁵. Amennyiben a Pályázó a pályázat keretein belül vállalja a települése KHT-nek elkészít(tet)ését, úgy ezen költség-tétel elszámolása a projekt-előkészítési, tervezési költségei között csak akkor lehetséges, ha a Pályázó legkésőbb a beszámolóig megküldi a KHT-t. A KHT Kincstár általi elfogadásának, elszámolhatóságának feltétele a KHT kerékpáros közlekedésért felelős szaktárca általi jóváhagyása.

6.6. Az elszámolható költségekre vonatkozó általános szabályok

- Amennyiben a Kedvezményezettnek – külön jogszabály szerint – a támogatással megvalósuló beruházással kapcsolatosan ÁFA levonási joga nincs, a beruházásra jutó ÁFA teljes összege a támogatás szempontjából elszámolható költségnek minősül.
- Ha a Kedvezményezett a projektben vállalt egyes feladatait – úgy, mint a projekt-előkészítés és a projektmenedzsment költsége – az MötV 41. § (1) és (2) bekezdése, valamint az Áht. 6/C. § (1) bekezdése alapján, hivatalán keresztül látja el, a hivatalnál felmerülő költségek saját teljesítésként elszámolhatóak.

6.7. A támogatás szempontjából nem elszámolható költségek

Kizárólag a jelen dokumentum 6.5 pontjában felsorolt tevékenységek minősülnek elszámolható tevékenységeknek.

7. A PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK

7.1. A pályázat benyújtásának módja

A pályázatok benyújtása a Kincstár honlapjáról elérhető elektronikus felületen keresztül (<http://www.allamkincstar.gov.hu/>) a Pályázati Adatlap kitöltésével, a szükséges melléletek csatolásával (feltöltésével), valamint az elektronikus felületről kinyomtatott és aláírt nyilatkozatnak a Kincstár részére postai vagy személyes úton határidőben történő eljuttatásával történik.

A Pályázati Adatlap elektronikus kitöltéséhez a Pályázónak az elektronikus felület megnyitását követően regisztrálnia kell, és a regisztráció során kapott azonosító és jelszó alapján be kell jelentkeznie az elektronikus kitöltő felületre. Regisztrálni a pályázati felület megnyitását követően (a Pályázati Kiírás megjelenését követő 60 nap elteltével) lehet. A Pályázó a regisztrációt követően tudja kitölteni az elektronikus adatlapot és feltölteni a szükséges melléleteket.

Véglegesítés előtt kizárólag az adatlap végén található nyilatkozatot szükséges kinyomtatni, és a Pályázó által aláírni és azt beszkennelve, PDF-formátumban az elektronikus felületre feltölteni, majd az aláírt nyilatkozatot egy eredeti példányban zárt borítékban, tértivevényes ajánlott küldeményként, az adatlap véglegesítését követő 1 munkanapon belül kell postai úton megküldeni vagy személyesen benyújtani a Kincstár Budapesti és Pest Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodája (1139 Budapest, Váci út 71.) részére.

Amennyiben a Pályázó a Pályázati Adatlap kitöltését és a melléletek feltöltését befejezte, szükséges azt véglegesítenie. (A Pályázati Adatlap véglegesítését követően nincs lehetőség az adatok megváltoztatására.)

A Pályázati Adatlap lezárásának és benyújtásának határideje:

- nyilatkozat letöltése és az elektronikus feltöltés lezárása (beleértve a szükséges melléletek feltöltését is) legkésőbb a pályázati kitöltő felület megnyitását követő 30. nap 24.00 óra;

⁵A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv szakmai tartalmára vonatkozó javaslatot a 4.sz. Melléklet tartalmazza.

- nyilatkozat postára adásának határideje az elektronikus adatlap lezárását követő munkanap 24.00 óra;
- vagy a nyilatkozat személyes benyújtása esetén a benyújtás határideje az elektronikus adatlap lezárását követő munkanapon a Kincstár Budapesti és Pest Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodáján hétfőtől csütörtökig 8:00-15:30-ig és pénteken 8:00-13:30-ig.

A fenti határidők elmulasztása jogvesztő.

A forráskeret 200%-át elérő támogatási igény beérkezése esetén a PM automatikusan felfüggeszti a Pályázatot. A pályázatok benyújtásának határidejét követően a PM lezárja a Pályázati Kiírást.

7.2. A pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok

	Dokumentum megnevezése	Papír-alapon A releváns esetekben 1 példány	Elektronikusan (PDF formátum)
	Az elektronikus rendszerben előállított, lezárt Adatlap		x
	A Pályázó által aláírt a Pályázati Kiírás szerinti Nyilatkozat	x	x
Kötelező mellékletek			
1.	A fejlesztéssel érintett ingatlan(ok) a pályázat benyújtását megelőző 30 napnál nem régebbi TAKARNET rendszerből lekérdezett tulajdoni lapja(i)		x
2.	A pályázatban megjelölt tevékenység megkezdéséhez szükséges jogerős építési engedély vagy az építésügyi hatóság igazolása az engedélyezési eljárás megindításáról (Engedélyköteles beavatkozás esetén) / Tervezői jogosultsággal rendelkező tervező által kiállított Tervezői nyilatkozat arról, hogy a fejlesztéshez nem szükséges hatósági engedély (ha a tervezett beruházás nem engedélyhez kötött)		x
3.	Részletes (tételes) tervezői költségbecslés és minimum egy darab a részletes (tételes) tervezői költségbecslést alátámasztó kivitelezői árajánlat)		x
4.	Műszaki leírás, műszaki tervek, létesítményjegyzék, helyszínrajzok. <ul style="list-style-type: none"> • Műszaki leírás; • Engedélyköteles fejlesztéseknél engedélyezési terv; • Kiviteli tervek (ha rendelkezésre állnak); • Átnézeti helyszínrajz, (forgalomtechnikai) helyszínrajz, keresztmetszelvények; • Műszaki megvalósítás ütemterve; • A pályázó település(ek) jelmagyarázattal, méretarányval és határozati számmal ellátott Szerkezeti és Szabályozási (továbbiakban: HÉSZ) terveinek részlete a beruházás területére vonatkozóan. A HÉSZ pályázatra vonatkozó kivonata és közlekedési alátámasztó szöveges és rajzi munkarésének másolata. HÉSZ térképet alapul véve a tervező által jelölni szükséges a tervezett beruházás nyomvonalában (és annak közvetlen környezetében) elhelyezkedő forgalomvonzó létesítményeket, jól láthatóan jelezve a fejlesztés során érintett célállomások (foglalkoztatók, közintézmények, stb.) bejáratait. Megfelelő méretarányos, léptékhelyes rajz szükséges.		x
5.	Az Ávr.75.§ (4) bekezdés a) pontja szerinti – saját forrás biztosítására vonatkozó – és a pályázat benyújtását megelőző 30 napnál nem régebbi képviselőtestületi határozat - megjelölve a beruházással érintett ingatlan címét, helyrajzi számát - a biztosítandó saját forrás összegszerű megjelölésével / amennyiben a Pályázó hitel igénybevételét is tervezi, úgy hitelígérvény, vagy amennyiben már rendelkezésre áll, úgy nyilatkozat, vagy hitelszerződés.		x
6.	Képviselőtestületi határozat másolata a pályázat benyújtásához való hozzájárulásról.		x
7.	A fejlesztéssel érintett létesítményről, helyszínről készített fénykép-dokumentáció (legfeljebb 10 db)		x

Opcionális melléklet – amennyiben releváns, kötelező		
1.	A földhivatal, ennek hiányában a jegyző részéről nyilatkozat, ha a beruházással érintett ingatlan tulajdoni lapján szereplő helyrajzi szám (a továbbiakban: Hrsz.) nem helyes, és ezzel kapcsolatban az önkormányzat módosítási kérelemmel élt, de a módosított Hrsz. a pályázat benyújtásáig nem került átvezetésre. (amennyiben releváns)	x
2.	Tervezői költségbecsítést alátámasztó kivitelezői árajánlatok (további 2 db)	x
3.	Amennyiben a fejlesztések a közműveket is érintik, úgy az érintett közművek kezelőinek, fenntartóinak előzetes hozzájáruló nyilatkozata (amennyiben releváns)	x
4.	Nem önkormányzati, hanem magántulajdonban levő, ám a tervezett fejlesztésben érintett ingatlan esetén: A Pályázó szándéknyilatkozata a tervezett fejlesztésben érintett ingatlan önkormányzati tulajdonba vétele a Támogatási Szerződés megkötéséig (amennyiben releváns).	x
5.	Nem önkormányzati, hanem állami tulajdonban levő, ám a tervezett fejlesztésben érintett ingatlan esetén: Előzetes elvi konzorciumi megállapodás, szándéknyilatkozat az állami tulajdonú ingatlan tulajdonosának / fenntartójának a fejlesztésekhez való előzetes elvi hozzájárulása (amennyiben releváns).	x
6.	2 település közötti, külterületi szakaszon vezetett kerékpárút kiépítése, korszerűsítése esetén a) amennyiben a tervezett fejlesztés már meglévő településközi kerékpárúthoz kapcsolódik - tervezői nyilatkozat arról, hogy a tervezett fejlesztés már meglévő településközi kerékpárúthoz kapcsolódik biztosítva azzal a műszaki szempontú összhangot. b) Amennyiben a hiányzó szakaszra a jelen pályázat keretei között az érintett szomszédos település is pályázik, - a fejlesztéssel érintett szomszédos település polgármesterének szándéknyilatkozata a kapcsolódó szakasz jelen pályázat keretei között történő megvalósításáról; - valamint tervezői nyilatkozat az érintett szakaszok műszaki szempontú összhangjáról.	x
7.	Tervezői indoklások (keresztvezető műtárgyak átépítése, kiváltása, rekonstrukciója, zárt csapadékvíz elvezető rendszer létesítése, fejlesztése, illetve építése esetén)	x
8.	Kerékpárforgalmi Hálózati Terv	x

7.3. A pályázat befogadása

A benyújtott pályázatok érkeztetéséről, iktatásáról és nyilvántartásba vételéről a Kincstár gondoskodik. A Kincstár a pályázatokról a benyújtást követő 7 napon belül befogadó nyilatkozatot bocsát ki vagy a pályázatot érdemi vizsgálat nélkül elutasítja. Az érdemi vizsgálat nélküli elutasításnak tartalmaznia kell az elutasítás indokát.

A Kincstár a pályázatok befogadása során az Ávr. 70.§ (2)bekezdésének megfelelően megvizsgálja, hogy

- a pályázat a Pályázati Kiírásban meghatározott határidőn belül került benyújtásra;
- az igényelt költségvetési támogatás összege nem haladja meg a maximálisan igényelhető mértéket, és a támogatási arány nem haladja meg a Pályázati Kiírásban meghatározott maximális támogatási intenzitást; és
- a Pályázó a Pályázati Kiírásban meghatározott lehetséges pályázói körbe tartozik.

Ha a pályázat a fenti szempontok valamelyikének nem felel meg, érdemi vizsgálat nélkül elutasításra kerül.

8. PÁLYÁZAT ELBÍRÁLÁSÁNAK SZEMPONTJAI

8.1. A pályázat formai értékelése

A befogadott pályázatok formai értékelését a Kincstár végzi a pályázat benyújtását követő 15 munkanapon belül.

Ha a befogadott pályázatot a Pályázó hiányosan, hibásan nyújtotta be, és a hibák, hiányosságok hiánypótlás útján kijavíthatók, úgy egy alkalommal lehetőség van a pályázat hiánypótlására.

A Kincstár, amennyiben az szükséges a formai értékelés keretében hiánypótlásra hívja fel a pályázót a hibák és hiányosságok megjelölésével. Hiánypótlás teljesítésére egyszer, a formai értékeléshez kapcsolódóan a felszólítás átvételétől számított 8 napon belül van lehetőség. A hiánypótlás csak a Kincstár által, az alábbiakban jelzett szempontokra vonatkozhat.

Hiánypótlásra kell felhívni a Pályázót, amennyiben

- nem csatolta valamennyi szükséges mellékletet,
- a Pályázat Adatlapjának valamely rovata nem a Pályázati Kiírásnak megfelelően lett-kitöltve,
- a Pályázó nem ad minden kérdésre hiánytalanul választ,
- a Nyilatkozatot nem a Pályázati Kiírásnak megfelelő tartalommal nyújtotta be.

Ha a Pályázó a hiánypótlásnak nem tesz eleget, vagy azt nem megfelelően teljesíti, a Kincstár értesíti a Pályázót az Ávr. 70.§ (3) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a pályázata elutasításáról.

8.2. A pályázat tartalmi értékelése

A befogadott és formai szempontból megfelelő pályázatok tartalmi értékelése a Pályázati Kiírásban meghatározott szakmai értékelési szempontok szerint, pontozással történik.

A tartalmi értékelési szempontok a következők:

	Értékelési szempont	Értékelés módja	Minősítés (pontértékek)
1	<p>Megalapozottság</p> <p>A dokumentumban bemutatott alátámasztó munkarészek alapján a fejlesztésre szükség van a településen, a megvalósítás lehetséges módjai bemutatásra kerültek.</p> <p>A fejlesztési elképzelés kivitelezhetősége, megvalósíthatósága a rendelkezésre álló információk alapján megítélhető. (megvalósításra nézve releváns tanulmányok, vizsgálatok bemutatásra kerültek)</p>	<ol style="list-style-type: none">1) Bemutatásra kerül a településen belüli, illetve a településközi kerékpáros forgalom, a meglévő kerékpáros infrastruktúra. Megfelelően bemutatásra kerül a kerékpáros fejlesztés indoklása és a fejlesztés által tervezett kerékpárforgalmi létesítmény választás indoklása, a kerékpárút várható kihasználtsága, az általa feltárt terület (településrész) nagysága, így a megadott információk alátámasztják a tervezett kerékpáros fejlesztések adott helyen való megvalósítását. (0-4 pont)2) A fejlesztés illeszkedik a település meglévő kerékpárforgalmi hálózatához, illetve településre vonatkozó rendezési terv, közlekedésfejlesztési terv, esetleg meglévő kerékpáros hálózati terv tartalmához, vagy a Pályázó vállalja a pályázat keretében KHT elkészítését. (0-1 pont)3) A meglévő állapothoz képest a fejlesztés során többletérték keletkezik (pl.: meglévő kerékpárút-hálózati elemeket köt össze, zöldfelület gyarapodása, új kerékpártárolók, stb.). (0-2 pont)	0-7

2	<p>Gazdasági hatás</p> <p>A projekt javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, közvetlenül, vagy közvetve javítja a gazdálkodó szervezetek működési feltételeit. A projekt társadalmi és gazdasági hasznossága részletesen bemutatásra kerül.</p>	<p>Bemutatásra kerül, miként tudja javítani a projekt a munkába járás körülményeit. Kifejtésre kerül a közszolgáltatások elérhetőségére vonatkozó hatása.</p> <p>A projektnek van közvetlen, vagy közvetett pozitív hatása a gazdálkodó szervezetek működési feltételeire, van gazdasági hasznossága, melyek kifejtésre kerülnek a pályázatban. A létrejövő, vagy fejlesztendő kerékpárforgalmi létesítmény foglalkoztatókat érint, így munkahelyek megközelítését javítja. További pozitív gazdasági hatása lehet, hogy hozzájárul a turisztikai célú forgalom növekedéséhez is.</p> <p>A létrejövő kerékpárforgalmi létesítmény mellett forgalomvonzó (önkormányzati) szolgáltatások találhatóak (pl.: oktatási- nevelési intézmény, közigazgatás, közszolgáltatás, egészségügyi intézmény, közösségi közlekedési eszköz megállóhelye).</p> <p>(amennyiben fenti szempontok megfelelően bemutatásra kerülnek 10 pont adható)</p>	0-10
3	<p>Költséghatékonyaság</p> <p>A beruházás fajlagos mutatói a tervezői költségbecslés alapján reális piaci áron kerültek megtervezésre. A Pályázati Kírársban rögzített belső arányokra való megkötések betartásra kerültek. Indokolt, reális, piaci áraknak megfelelően tervezett költségelemek kerültek betervezésre.</p>	<p>A projekt költségvetése összhangban van a projektben felsorolt fejlesztési igényekkel és illeszkedik a tervezői költségbecsléshez.</p> <p>A Pályázó csak a valóban fontos és az igények kiszolgálásához valóban szükséges projektelemeket kívánja megvalósítani. A költségeket nem növeli indokolatlan módon olyan műszaki tartalommal, melyek a projekt elszámolható költségei között szerepelnek ugyan, megvalósításuk azonban későbbi ütemben is megvalósítható, vagy jelen projektben túlméretezett kapacitás létrejöttét eredményezné.</p> <p>(0-4 pont)</p> <p>Bemutatásra kerül a piaci ár vállalkozói árajánlatokkal alátámasztva (3 független ajánlat esetén - 3 pont, ajánlatok, vagy nem megfelelő ajánlatok nélkül 0 pont)</p>	0-7
4	<p>Komplexitás</p> <p>A projekt kapcsolódik az elmúlt 10 év során megvalósított beruházásokhoz, vagy olyan a jövőben tervezett fejlesztésekhez, melyet uniós, hazai, vagy saját forrásból megvalósított, vagy tervez megvalósítani a Pályázó. Ide értendő a már benyújtott pályázat is.</p>	<p>Bemutatásra kerülnek azok a Pályázó által egyéb forrásból, (hazai, uniós, saját erő) korábban megvalósított, vagy tervezett fejlesztések (a fejlesztések már benyújtásra kerültek valamely pályázatkezelő szervezet felé, vagy az önkormányzat költségvetése tartalmazza a rá elkülönített forrást), melyek hatását felerősíti a tervezett projekt.</p> <p>A fejlesztéssel érintett utcákban megvalósított, vagy tervezett kapcsolódó infrastrukturális fejlesztés, közintézményt érintő fejlesztés, vagy gazdaságfejlesztési beruházás van: fejlesztésenként 1 pont adható, maximum 2 pont.</p>	0-2

5	<p>Előkészítettség</p> <p>A fejlesztés jogi és műszaki szempontból is előkészített, megvalósíthatóságának előre látható akadálya nincs.</p> <p>(rendezett tulajdonviszonyok, engedélyek, tervek rendelkezésre állnak)</p>	<p>Építési engedélyek:</p> <p>4 pont adható, amennyiben az engedélyköteles fejlesztési tevékenység megkezdéséhez, illetve megvalósításához rendelkezésre áll jogerős építési engedély</p> <p>3 pont adható, amennyiben csatolásra kerül a tervezői nyilatkozat arról, hogy a tevékenység nem engedélyköteles a fejlesztéssel érintett utcákban,</p> <p>2 pont adható, amennyiben a tervezett tevékenység engedélyköteles és építési engedély hiányában csatolásra került az építésügyi hatóság igazolása az engedélyezési eljárás megindításáról.</p> <p>Rendezett tulajdonviszonyok:</p> <p>4 pont adható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlanok tulajdonviszonyai rendezettek, a Pályázó igazolja, hogy azok mindegyike Önkormányzati, vagy állami tulajdonban van és van hozzájárulás az állami tulajdonú ingatlan fenntartójától.</p> <p>2 pont adható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlanok tulajdonviszonyai nem rendezettek, viszont a Pályázó igazolja (Nyilatkozat), hogy Támogatási Szerződés megkötéséig azok Önkormányzati, vagy állami tulajdonba kerülése érdekében megtette a szükséges lépéseket.</p>	0-8
6	<p>Műszaki megvalósíthatóság, kockázatok</p> <p>A Pályázó a Pályázati dokumentációban bemutatott műszaki leírás, műszaki tervek és műszaki ütemtervek alapján a projekt határidőre történő befejezését megfelelő módon biztosítja.</p> <p>A megvalósítást veszélyeztető kockázatok felmérésre kerültek, azok elhárítására szolgáló intézkedések bemutatásra kerültek.</p>	<p>A tervezett fejlesztés műszaki dokumentumai megfelelő minőségben rendelkezésre állnak, a tervezett fejlesztés megvalósítását megfelelően előkészített műszaki tervezői oldalról. (0-4 pont)</p> <p>A Pályázó bemutatja a projekt megvalósítására elkészített komplex ütemtervét, mely alapján a műszaki ütemezés, a projekt megvalósítása reálisnak ítéltető. (0-2 pont)</p> <p>A Pályázó felmérte a megvalósítást akadályozó, vagy lehetetlenné tevő kockázatokat, illetve azonosította az azok elkerülését szolgáló intézkedéseket. (0-4 pont)</p>	0-10
7	<p>Közlekedésbiztonsági hatás</p> <p>A projekt hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához, a balesetmentes közlekedést elősegítő projektelemek megvalósításával sebességcsillapító kuszabók, gyalogosátkelő kialakítása/fejlesztése, stb.).</p>	<p>Bemutatásra kerül, hogy a fejlesztés miként növeli a közlekedésbiztonságot.</p> <p>A projekt tartalmaz közlekedésbiztonságot segítő projektelemet. (gyalogos átkelő, tájékoztató táblák, közvilágítás, forgalomlassító műszaki megoldások, sebességre figyelmeztető elektronikus tábla, stb.) (megoldásonként 1 pont, összesen 3 pont adható).</p>	0-3
8	<p>Műszaki, pénzügyi fenntarthatóság</p> <p>A tervezett fejlesztések műszaki szempontú fenntarthatósága biztosított.</p> <p>A projekt keretében fejlesztendő út, utak mellett a közüzemi infrastruktúra (szennyvízcsatorna, gáz, víz) kiépült, átalakítása, felújítása a beruházást követő 3 éven belül nem esedékes.</p>	<p>Műszaki, pénzügyi fenntarthatóság:</p> <p>A Pályázó bemutatja, hogy tervezett fejlesztések eredményeit megfelelő műszaki minőségben történő fenntartását biztosítani tudja. (pl.: rendelkezésre álló géppark, humán és pénzügyi erőforrás); (0-2 pont)</p> <p>A közüzemi infrastruktúra kiépítettsége:</p> <p>A Pályázó bemutatja, hogy a projekt keretében fejlesztendő út, utak mellett milyen a közüzemi infrastruktúra (szennyvízcsatorna, gáz, víz) kiépítettsége. (0-3 pont)</p>	0-5

9	<p>Környezeti fenntarthatóság és esélyegyenlőség</p> <p>A pályázati dokumentáció alapján a Pályázó a környezeti szempontokat a projekttevékenység minden fázisában szem előtt tartja, így a projekt tervezésében, - a projekt kivitelezése (telepítés, létesítés, építés) - a projekt eredményeinek működtetésében (megvalósítás)</p> <p>A projektben megvalósuló beruházás használatát a Pályázó az esélyegyenlőségi szempontok figyelembevételével tervezte meg.</p>	<p>A Pályázó bemutatja a projekt kivitelezőjének kiválasztása során alkalmazandó fenntarthatósági szempontokat (0-1 pont);</p> <p>A Pályázó bemutatja a környezet védelme, zöld sávok/fasorok kialakítása miképpen jelenik meg a projektben (0-2 pont)</p> <p>A Pályázó bemutatja a projektben megvalósítani tervezett esélyegyenlőség érvényesülését szolgáló projektelemeket (pl.: lépcsők akadálymentesítése, rámpák, tolósinék, akadálymentes szegélyek, stb.) (0-2 pont)</p>	0-5
10	<p>10.a. Területi kiegyenlítődés és versenyképesség:</p> <p>A Kormány 290/2014. (XI. 26.) kedvezményezett járások besorolásáról szóló Korm. rendelete alapján a beruházás kedvezményezett vagy regionális szempontból kedvezményezett járásban, vagy a 42/2016. (09.30.) PMÖ határozat a regionális szempontból kedvezményezett járások kijelöléséről szóló határozatban szereplő járásban valósul meg.</p>	<p>A beruházás kedvezményezett vagy regionális szempontból kedvezményezett járásban valósul meg (0/2 pont)</p> <p>Kedvezményezett járások: Szobi járás, Ceglédi járás, Nagykőrösi járás, Nagykátai járás.</p> <p>Regionális szempontból kedvezményezett járások: Dabasi járás, Aszódai járás, Ráckevei járás.</p>	0/2
	<p>10.b. Területi kiegyenlítődés és versenyképesség:</p> <p>A Kormány 105/2015. (IV. 23.) a kedvezményezett települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről szóló Korm. rendelete alapján besorolt településen valósul meg a fejlesztés.</p>	<p>Nem tartozik a 10.a. pontban tárgyalt települések közé, de társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból kedvezményezett településen valósul meg és/vagy jelentős munkanélküliséggel sújtott települések: Jászkarajenő, Nagybörzsöny, vagy Tatárszentgyörgy (2 pont)</p>	
	<p>10.c. A fejlesztés 4000 fő alatti népességű Pest megyei településen valósul meg.</p>	<p>Nem tartozik a 10.a. és a 10.b. pontokban részletezett települések közé, vagyis a fejlesztés nem kedvezményezett járásban található, de 4000 fő alatti népességű Pest megyei településen valósul meg.</p>	
Ezen szempontokra összesen max. 2 pont adható.			
11	<p>Pest megye területfejlesztési Konceptiójához és Programjához való illeszkedés</p>	<p>A projekt megvalósulása elősegíti a Pest Megyei Területfejlesztési Program valamelyik beavatkozásának teljesülését (egy teljesített beavatkozás 2 pontot ér, összesen 6 pont adható)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nemzetközi és országos kerékpáros kapcsolatok fejlesztése TF3.c • Közlekedésbiztonsági beavatkozások TF3.d • Települési környezet megújítása, a települések zöldfelületének növelése TF5.a 	0-6
Összesen			65 pont

Nem támogatható a beruházás, ha az értékelés során az 1., 2., 3., 5., és 11. értékelési szempont valamelyikére 0 pontot kap, vagy nem éri el a támogathatósági feltételként elvárt minimális 32 pontot, vagy nem tesz legalább egy kötelezően vállalandó indikátor esetében célérték-vállalást.

A települések közötti kapcsolat megvalósítását szolgáló külterületen vezetett szakaszok megvalósítása csak akkor támogatható, ha mindkét érintett település pályázata támogatásra javasolt és a tervezett fejlesztések műszaki tartalma összhangban van egymással.

A tartalmi értékelést Pest Megye Önkormányzata és a PM közösen végzi.

Indokolt esetben lehetőség van a tartalmi értékelés szakaszában tisztázó kérdés feltevésére az értékelők részéről a Pályázó felé. A tisztázó kérdés megválaszolására egyszer, a tartalmi értékeléshez kapcsolódóan a felszólítás átvételétől számított 8 napon belül van lehetőség. Amennyiben a Pályázó a felszólításra határidőben nem válaszol, a pályázat a rendelkezésre álló adatok alapján elbírálásra vagy elutasításra kerül.

Amennyiben a pályázat nyertessége esetén kiderül, hogy a Pályázó valótlan nyilatkozatot tett és ezzel megtévesztette a pályázat döntéshozó testületét, úgy nyertessége esetén is kizárhatóvá válik a pályázat megvalósításából.

8.3. A pályázat elbírálásának eljárásrendje

A tartalmi szempontból értékelt pályázatok elbírálását a Támogató által összehívott Döntés-előkészítő Bizottság (a továbbiakban: DEB) végzi. A DEB elé terjesztett javaslat a PM és Pest Megye Önkormányzata által végzett értékelésből képzett átlagpont értékén alapul (tehát ez a sorba rendezés alapja.)

A DEB tagjai:

A 1517/2016. (IX.23.) Korm. határozat értelmében a DEB tagjai a területfejlesztés stratégiai tervezéséért és az államháztartás szabályozásáért felelős miniszter egy-egy képviselője, a Miniszterelnökséget vezető miniszter és az adott pályázati célhoz kapcsolódó feladatkört gyakorló miniszter egy-egy képviselője, a Pest megye fejlesztéséért felelős miniszteri biztos, a Magyar Államkincstár, valamint Pest Megye Önkormányzata egy-egy delegáltja.

A befogadott pályázat támogatásáról, csökkentett összegű támogatásáról illetve tartaléklistára kerüléséről a pénzügyminiszter (a továbbiakban: Miniszter) dönt, a DEB javaslata alapján.

A Miniszter döntése támogató, amennyiben

1. a pályázat megfelelt a jogszabályban és a pályázati kiírásban előírt feltételeknek;
2. az értékelés során magasabb pontszámot elért pályázatok támogatásban részesítéséből adódóan a rendelkezésre álló keret még nem került lekötésre;
3. a DEB a pályázatot támogatásra javasolta.

Amennyiben a DEB indokolt döntési javaslatában valamely elszámolható költségtétel csökkentése vagy elhagyása szerepel, a Miniszter döntése a pályázatban igényelt támogatási összeghez képest **csökkentett mértékű támogatás** megítélésére is irányulhat.

Amennyiben a pályázat formailag és tartalmilag is megfelelő, de a rendelkezésre álló keret kimerült, a Miniszter döntése irányulhat a pályázat tartaléklistára helyezésére.

Ha a nyertes Pályázók valamelyikével a Támogatási Szerződés bármilyen okból nem kerül megkötésre, a felszabaduló forrás erejéig a Miniszter döntése alapján, a tartaléklistán szereplő pályázatok kaphatnak támogatást. Amennyiben a fennmaradt forrás nem elegendő a sorban következő projektekre, de az azt követőre igen, úgy lehetőség van arra, hogy a sorrend szerinti projekt helyett az azt követő, első megfelelő nagyságrendű projekt kerüljön támogatásra.

A tartaléklista a döntést követő 3 hónap után automatikusan megszűnik.

A Miniszter döntése elutasító, amennyiben

- a pályázat nem felel meg a szakmai értékelés során elvárt minimum kritériumoknak, vagy
- az értékelés során a magasabb pontszámot elért pályázatok támogatásából következően a rendelkezésre álló keret lekötésre került, vagy
- a DEB a pályázat támogatását nem javasolta.

A Miniszter a pályázatokról a benyújtási határidőt követő 90 napon belül hoz döntést. A Pályázati Kiírás felfüggesztése esetén a döntés határideje a felfüggesztésről szóló közlemény megjelenését követő 90 nap.

A Pályázókat a döntésről a Kincstár írásban értesíti a Miniszter döntésének kézhezvételét követő 5 munkanapon belül.

A Miniszter döntését követően a PM gondoskodik a támogatói döntésnek a Minisztérium honlapján való közzétételéről. Ezzel egy időben a támogatói döntésekről szóló információk a PM és a Kincstár honlapján is megjelennek.

9. A TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS MEGKÖTÉSE

9.1. A Támogatási Szerződés megkötése

A Támogatási Szerződéseket a támogatási döntésről szóló értesítő átvételét követő 45 napon belül meg kell kötni.

Ha a Kedvezményezett mulasztásából a fenti határidőtől számított további 30 napon belül nem kerül sor a szerződéskötésre, a támogatási döntés hatályát veszti.

Ha a fenti határidőn belül nem kerül sor a Támogatási Szerződés megkötésére, de a Kedvezményezett mulasztása a Támogató megítélése szerint méltányolható okból származik, a szerződéskötésre az általa megállapított határidőt követő 30 napon belül az eredeti határidőnél nem hosszabb időtartalmú új határidőt állapíthat meg.

Nem köthető Támogatási Szerződés azzal, aki

- nem felel meg az Áht. 48/B. §-ában, és 50. §-ában meghatározott követelményeknek;
 - a szükséges saját forrással nem rendelkezik, továbbá azt nem igazolja, vagy arról nem az Ávr. 75. § (2) bekezdés c) pontja szerint nyilatkozik;
 - nem nyilatkozik az Ávr. 75. § (2) bekezdés i) pontjáról;
- adósságrendezési eljárás alatt áll;
- hatósági engedélyhez kötött beruházás esetén nem rendelkezik jogerős hatósági engedéllyel;
 - hatósági engedélyhez nem kötött beruházás esetén nem rendelkezik a pályázat benyújtását megelőzően kiadott tervezői nyilatkozattal arra vonatkozóan, hogy a fejlesztéshez nem szükséges hatósági engedély;
 - hatósági engedélyhez nem kötött beruházás esetén nem rendelkezik szakirányú tervező által elkészített tervekkel, továbbá a megvalósítani kívánt műszaki tartalommal összhangban lévő tervezői költségbecsléssel;
- a pályázatban érintett létesítménye vonatkozásában az elmúlt 5 évben más hazai vagy uniós forrás keretében a pályázat tartalmával megegyező műszaki tartalomra támogatásban részesült, azaz nyertessége esetén kettős finanszírozás következne be a beruházás esetében;
- a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll;
- harmadik személlyel szemben olyan kötelezettsége van, amely a támogatott tevékenység céljának megvalósulását meghiúsíthatja;
- a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett;
- a jogszabályban, döntésről szóló értesítő levélben a támogatási szerződés megkötésének feltételeként meghatározott nyilatkozatokat nem teszi meg, dokumentumokat nem nyújtja be vagy a megtett nyilatkozatát visszavonja.

A Kedvezményezettnek a Támogatási Szerződésben vállalnia kell, hogy a Központi Állami Beruházás Ellenőrzési Rendszer által igényelt adatszolgáltatást teljesíti, hozzájárul ahhoz, hogy e kötelezettségeinek teljesítését és a beruházás megvalósítását ellenőrizzék.

Amennyiben a Kedvezményezett a Támogatási Szerződés megkötéséhez szükséges feltételeket teljesítette és a szükséges dokumentumokat hiánytalanul megküldte, a Támogató nevében eljárva a Kincstár előkészíti és megküldi a Pályázónak a Támogatási Szerződés tervezetét aláírás céljából.

A Pályázónak a szerződéskötési feltételek teljesítése során egy alkalommal van lehetősége a hiánypótlásra.

A Kedvezményezett az aláírást követően haladéktalanul köteles a Támogatási Szerződés valamennyi példányát a Kincstárnak postai úton (tértivevénnyel) visszaküldeni vagy a 7.1 pontban megadott címre személyesen eljuttatni.

A Támogatási Szerződést a támogató részéről a Kincstár írja alá, és ezt követően egy eredeti példányt visszaküld a Kedvezményezettnek.

9.2. Támogatási Szerződés módosítása

Nem kell a Támogatási Szerződést módosítani, ha

- a támogatott tevékenység megvalósításának időpontja, valamint az ahhoz kapcsolódó felhasználási, beszámolási határidő időpontja a Támogatási Szerződésben meghatározott határidőhöz képest előre láthatóan a három hónapos késedelmet nem haladja meg;
- a Támogatási Szerződésben meghatározott indikátorok értékének várható teljesülése eléri a célérték legalább 90%-át;
- a műszaki, szakmai tartalom megváltozása hatósági előírás miatt vált szükségessé, előre nem látható okból merült fel és összességében a pályázatban benyújtott műszaki, szakmai tartalomhoz képest a támogatott tevékenység eredményessége szempontjából kedvezőbb vagy azonos értékű műszaki, szakmai megoldás jön létre.

Ha a Támogatási Szerződés a fentiekon kívüli szakmai tartalmában, költségvetésében történik változás, a Támogatási Szerződés módosítására van szükség, amelyet a Kedvezményezett cégszerűen aláírt módosítási kérelem benyújtásával kezdeményez a Kincstárnál.

A Támogatási Szerződés módosítása szükséges, amennyiben:

- a projekt Támogatási Szerződésben meghatározott megvalósítási, felhasználási és beszámolási határidejéhez képest 3 hónapot meghaladó késedelem várható;
- a Támogatási Szerződésben meghatározott indikátor értékének várható teljesülése eléri a Támogatási Szerződésben rögzített célérték 80%-át, de nem éri el a Támogatási Szerződésben rögzített célérték 90%-át;
- a műszaki, szakmai tartalom változása nem hatósági előírás miatt vált szükségessé;
- a Támogatási Szerződésben rögzített pénzügyi, műszaki, szakmai tartalomhoz képest a támogatott tevékenység eredményessége szempontjából kedvezőtlenebb műszaki, szakmai megoldás jön létre.

A Támogatási Szerződés módosítása nem irányulhat a támogatott tevékenység eredeti céljának megváltoztatására és a Támogatási Szerződésben meghatározott összegben felüli többlet költségvetési támogatás biztosítására.

A Kincstár ellenőrzi a Támogatási Szerződés tartalmi módosítására irányuló kérelem jogszabályi és Pályázati Kiírásnak való megfelelését, szükség esetén gondoskodik annak hiánypótlásáról.

A Támogatási Szerződés tartalmi módosítására irányuló kérelem elfogadásáról vagy elutasításáról a Támogató dönt az alapján, hogy a Támogatási Szerződés tervezett módosítása a támogatási döntés meghozatala során elfogadott cél megvalósulását mennyiben befolyásolja.

A Kincstár a Támogató döntése alapján elkészíti és aláírja a szerződés módosítását és gyakorolja a kötelezettségvállalási és ellenjegyzési jogkört.

Amennyiben a Támogatási Szerződés módosításához a Támogató hozzájárult, és a szerződésmódosítás hatályba lépésére ezen hozzájárulástól számított 30 napon belül a Kedvezményezett mulasztásából nem kerül sor, a Támogató szerződésmódosításról hozott döntése hatályát veszti.

9.3. A támogatás visszavonása, visszafizetése

Ha a támogatott tevékenység megvalósítása részben vagy egészben meghiúsul, tartós akadályba ütközik, a szerződésben foglalt ütemezéshez képest késedelmet szenved, illetve ennek bekövetkezése fenyeget, a Támogató elállási/felmondási jogának gyakorlására alapot adó valamely lent felsorolt körülmény bekövetkezik vagy a támogatott tevékenység összköltsége a tervezetthez képest csökken, illetve a szerződésben rögzített egyéb feltételben változás következik be, ezt a Kedvezményezett a tudomására jutástól számított 8 napon belül köteles írásban bejelenteni a Támogatónak.

Ha az Ávr. 96. § a), c), d), f), h) vagy i) pontjában meghatározott bármely körülmény bekövetkezik, a Kedvezményezett adataiban, vagy a költségvetési támogatás egyéb – a jogszabályban, Támogatási Szerződésben rögzített – feltételeiben változás következik be, a Kedvezményezett a tudomására jutástól számított 8 napon belül köteles azt írásban bejelenteni a Támogatónak.

Támogató a szerződéstől való elállásra vagy választása szerint annak felmondására jogosult, ha az alábbi esetek valamelyike bekövetkezik:

- a Támogatási Szerződésben rögzített megvalósítási időszak kezdő időpontjától számított hat hónapon belül a támogatott tevékenység nem kezdődik meg vagy a Kedvezményezett a költségvetési támogatás igénybevételét neki felróható okból nem kezdeményezi és késedelmét ezen időszak alatt írásban sem menti ki;
- hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a Kedvezményezett a támogatási döntést érdemben befolyásoló valótlan, hamis adatot szolgáltatott a támogatási igény benyújtásakor;
- az Ávr. 81. §-ában foglalt valamely körülmény a támogatási döntés meghozatalát követően következik be, vagy jut Támogató tudomására;
- a támogatott tevékenység megvalósítása meghiúsul, tartós akadályba ütközik vagy a Támogatási Szerződésben foglalt ütemezéshez képest jelentős késedelmet szenved;
- a Kedvezményezett neki felróható okból megszegi az Ávr.-ben, vagy a Támogatási Szerződésben foglalt kötelezettségeit, így különösen nem tesz eleget ellenőrzéstűrés kötelezettségének, és ennek következtében a támogatás szabályszerű felhasználását nem lehet ellenőrizni;
- a Kedvezményezett a támogatási összeget a Támogatási Szerződésben meghatározottól akár részben eltérő célra vagy eltérő módon használja fel;
- a Támogatási Szerződésben meghatározott bármely ellenőrzés megállapítja, hogy a támogatás igénybevételére Kedvezményezett nem volt jogosult;
- a Kedvezményezett jelen szerződésben foglalt vagy a Támogatási Szerződés megkötésekor tett nyilatkozatai bármelyikét visszavonja;
- a támogatás felhasználásáról készült beszámoló (rész- vagy záróbeszámoló) határidejét a Kedvezményezett elmulasztja, vagy beszámolási kötelezettségét nem megfelelően teljesíti;
- a biztosíték megszűnik, megsemmisül, vagy értéke egyébként számottevően csökken, és a Kedvezményezett megfelelő új biztosíték, vagy a biztosíték értéke csökkenésének megfelelő további biztosíték nyújtásáról a Támogató által megszabott ésszerű határidőn belül nem intézkedik;
- a Kedvezményezett értesítési kötelezettségének bármelyike egy hónapon túli késedelmet szenved;
- a Kedvezményezett a projekt aktiválásához szükséges hatósági engedéllyel nem rendelkezik;
- a Kedvezményezett a Kbt. szerinti feltételeinek fennállása esetén a közbeszerzési eljárást nem folytatta le;
- az indikátorok tekintetében vállalt célértékek az 5.4. pontban foglaltak szerint alulteljesülnek;

- a fenntartási kötelezettség nem teljesül;
- a Kedvezményezett Ávr. szerinti, illetőleg a Támogatási Szerződésben rögzített visszatérítési, visszafizetési, tájékoztatási, együttműködési vagy egyéb kötelezettségét határidőn belül nem teljesíti.

Az Áht. 53/A. §-ának megfelelően, a támogatás jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása, továbbá a Támogatási Szerződéstől történő elállás, annak felmondása, visszavonása esetén a Kedvezményezett a jogosulatlanul igénybe vett támogatás összegét az Ávr. 98-99. §-ainak figyelembe vételével köteles ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt visszafizetni.

A meg nem valósult indikátorértéknek megfelelő támogatási összeget Kedvezményezettnek vissza kell fizetnie, ha

- a beruházás a kötelező indikátor vállalt értékének 90%-ot meghaladó, de 100%-ot el nem érő mértékben valósul meg.
- Kedvezményezettnek a meg nem valósult indikátorértéknek megfelelő támogatási összeget az Ávr. 98-99. §-a szerinti kamatokkal növelten kell visszafizetnie, ha a beruházás során az indikátor vállalt értéke 80%-ot meghaladó, de 90%-ot el nem érő mértékben valósul meg.

Az igénybe vett támogatás arányos, kamattal növelt összegének visszafizetésével jár, ha a támogatott tevékenység műszaki tartalma a Támogatási Szerződésben, vagy a Pályázatban foglaltakhoz képest csökken, így a Kedvezményezett a meg nem valósult műszaki tartalomra eső támogatás összegével alacsonyabb támogatási összegre jogosult.

Az igénybe vett támogatás teljes, az Ávr. 98-99.§-a szerinti kamattal növelt visszafizetésével és az igénybe nem vett támogatás visszavonásával jár, ha

- a beruházás az indikátor vállalt értékének 80%-ot el nem érő mértékben valósul meg, vagy
- a projekt megadott szempontok szerinti befejezésére nem kerül sor, vagy
- az elfogadott céltól eltérő projektet valósítanak meg, vagy
- a fenntartási kötelezettség a kötelezettség teljes időtartamát tekintve nem teljesül, vagy
- a Kedvezményezett az Ávr. szerinti, illetőleg a Támogatási Szerződésben rögzített visszatérítési, visszafizetési, tájékoztatási, együttműködési vagy egyéb kötelezettségét határidőn belül nem teljesíti.

A kamatszámítás tekintetében az Ávr. 98. §-ban foglaltak az irányadók.

A visszavont támogatást és kamatait a Kincstár által vezetett, Támogatási Szerződésben megjelölt számlára, a visszavonásról szóló értesítés átvételétől számított 30 napon belül kell befizetni.

A visszavont támogatásokkal kapcsolatos követeléskezelési feladatokat a Kincstár látja el.

10. KIFOGÁSOK BENYÚJTÁSÁNAK LEHETŐSÉGE

A kifogás benyújtására az Ávr. 102/D. § (1) bekezdése alapján államháztartáson belüli szervezetnek nincs lehetősége.

11. A TÁMOGATÁS ELSZÁMOLÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE

A Támogatási Szerződésben foglaltak végrehajtásának és a vállalt kötelezettségek teljesítésének ellenőrzését a Kincstár végzi. A Pályázónak/Kedvezményezettnek a támogatás felhasználásával kapcsolatosan ellenőrzés-tűrési és adatszolgáltatási kötelezettsége van.

A pályázat benyújtásától a projekt lezárásáig tartó időszakban – a Pályázóval / Kedvezményezettel történt előzetes egyeztetést követően – bármikor a Kincstár helyszíni, illetve dokumentumalapú ellenőrzést folytathat le.

A fejlesztés megvalósítását követően, a projekthez kapcsolódó utolsó pénzügyi elszámolás benyújtása után legfeljebb 90 napon belül a Kincstár utóellenőrzést, a fenntartási időszak végét követő 90 napon belül záró-ellenőrzést végez.

A Kedvezményezett köteles a támogatás forrásainak felhasználását a könyvviteli elszámolásaiban elkülönítetten és naprakészen nyilvántartani és az ellenőrzésre feljogosított szervek megkeresésére az ellenőrzés lefolytatásához szükséges tájékoztatást megadni.

12. A PÁLYÁZATI KIÍRÁSSAL KAPCSOLATOS FELVILÁGOSÍTÁS

A Pályázati Kiírással kapcsolatos közlemények a <http://www.kormany.hu/> és a <http://www.allamkincstar.gov.hu/> weboldalakon találhatóak meg. .

A Pályázók a Pályázat Kiírással kapcsolatos további információkat pestmegyepalyazat@allamkincstar.gov.hu e-mail címen kérhetnek.

MELLÉKLETEK

1. sz. Melléklet: Műszaki tervekre vonatkozó szakmai ajánlások

A tervezett fejlesztések előkészítése során meg kell vizsgálni a következőket, vagyis nem engedélyköteles fejlesztések esetén a Műszaki terv, illetve az engedélyköteles fejlesztések esetén az engedélyezési terv részeként a következők tervezése, elkészítése, és figyelembevétele javasolt.

I.) Meg kell vizsgálni és térképen kell ábrázolni a beavatkozás területét és azon belül a települési célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó (lakó)területek elhelyezkedését.

II.) A település fejlesztéssel érintett közútjain fel kell mérni a gépjárműforgalom nagyságát, a baleseti gócpontokat, és a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőket. A felmérést és a forgalmi, baleseti adatokat térképen szükséges ábrázolni. Ennek keretében vizsgálni szükséges:

- a) a település fejlesztéssel érintett közútjainak forgalomnagyságát (forgalom mértéke, megengedett és átlagos sebessége, nehézgépjármű-arány);
- b) a közúti csomópontok kerékpározhatóságát, az elválasztó létesítmények (vasút, autópálya, vízfolyás) keresztezéseit, szükséges átalakítását;
- c) a hálózat folytonossági hiányait, a kerékpárosokra vonatkozó behajtási (egyirányú utcák, melyek közül valamennyi beavatkozási területre esőt meg kell nyitni ellenirányban, ha az útügyi műszaki előírás alapján arra lehetőség nyílik) és kanyarodási tilalmakat, ezek kezelését;
- d) a települési parkolási rend és a kerékpáros közlekedés viszonyát;
- e) a települési sebességkorlátozás és forgalomcsillapítás közeli és távlati lehetőségeit.

III.) A kerékpáros és a gyalogos forgalom közös vagy szétválasztott vezetésének a vizsgálatát el kell végezni, a gyalogos és kerékpáros forgalom szétválasztásának a vizsgálatához a gyalogos forgalom nagyságát is fel kell mérni ott, ahol

- a) a kerékpárforgalmi létesítmény közöttől való elválasztása indokolt és a tervezett kerékpárforgalmi létesítmény gyalog- és kerékpárút, vagy
- b) a kerékpárosok gyalogos, vagy gyalogos és kerékpáros övezeten kerülnek átvezetésre.

IV.) A célállomások környezetében meg kell vizsgálni a biztonságos hosszú és rövid távú kerékpártárolás és kerékpárparkolás lehetőségeit. Fel kell mérni az útügyi műszaki előírásnak (e-ÚT 03.04.11) nem megfelelő kerékpártámaszok és parkolók körét is.

V.) Meg kell vizsgálni a kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak a kapcsolátát.

VI.) A kerékpárosok akadálymentes és biztonságos fel- és lehajtását az önálló kerékpárforgalmi létesítmény(ek)re a létesítmények elején, végén, mindkét forgalmi irányból, és minden más releváns ponton (pl.: útsatlakozásoknál,) ki kell alakítani. Lakott területen kívüli szakasz(ok) építése esetén az ÚME gépjármű és kerékpáros forgalom elválasztására vonatkozó előírásaitól el lehet térni, és nagyobb átlagos napi forgalmú közút mentén már elválasztott létesítmény kiépítése tervezhető a jelentős (kerékpáros és gépjárműforgalom közötti) sebességkülönbségre és a közvilágítás hiánya miatti korlátozott látási viszonyokra tekintettel.

VII.) Gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárút építését a gépjármű és a kerékpáros forgalom nagyságának a bemutatásával szükséges igazolni, az ÚME 6. A létesítmények kiválasztásának és elhelyezésének szempontjai fejezete szerint.

VIII.) Egyoldali kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút tervezése esetén be kell mutatni, hogy miért nem valósítható meg az irányhelyes kerékpáros közlekedés kialakítása a közút területén. Amennyiben az egyoldali vezetés nem váltható ki irányhelyes vezetéssel, a lehető legkevesebb számú oldalváltással és/vagy létesítménytípus-váltással kell a létesítményt megtervezni a baleseti gócpontok (ahol a kétirányú kerékpáros forgalom a közutat kénytelen keresztezni és fokozott balesetveszély alakul ki) minimalizálása érdekében. A lehető legtöbb ponton biztosítani kell a szemközti oldalon található forgalomvonzó létesítmények elérését, lehetőség szerint a közúton kerékpárforgalmi létesítményt is javasolt kijelölni a gyorsabb és szabályos közlekedés biztosítása érdekében.

IX.) Belterületen, 200 méternél sűrűbb útcsatlakozások és útkereszteződések esetén kizárólag különösen indokolt esetben pl.: 50 km/h-nál nagyobb megengedett közúti sebességhatár, jelentős tehergépjármű-forgalom, egyoldali beépítettség, meglévő hálózati elemek közötti azonos létesítménytípussal tervezett összeköttetése esetén támogatható az egyoldali elválasztott létesítmény kiépítése.

X.) Gépjárműforgalomtól elválasztott önálló kerékpárforgalmi létesítmény kialakításakor be kell mutatni, és biztosítani kell (azaz szükség szerint ki kell építeni) a gyalogos forgalom azonos oldali elválasztott levezetését.

XI.) Lakott területen elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút csak kivételesen (pl.: keresztmetszeti kötöttségek, helyhiány vagy egyéb feloldhatatlan akadály esetén) támogatható.

XII.) Belterületen, gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény létesítésekor (törekedni kell az irányhelyes kialakításra!) be kell mutatni, és biztosítani kell, hogy a beavatkozás után a kerékpáros közlekedés nem lesz rosszabb a kiinduló állapotnál:

a) minden irányba biztosított a kerékpáros kapcsolat, a kerékpáros forgalom továbbvezetése;

b) nem létesülnek kerékpárosok számára két irányban nem járható egyirányú utcák, stb.).

Elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény tervezési szakaszával párhuzamosan meg kell vizsgálni a közúton való kijelölés lehetőségét is, és amennyiben az gyorsabb és az irányhelyes kerékpáros közlekedés feltételeit megteremti, javítja, megtartja (pl. a kerékpárral gyorsabban és magabiztosabban a közlekedők részére), úgy a kijelölt létesítményt is javasolt párhuzamos létesítményként kialakítani, ebben az esetben a kijelölt és az épített létesítmény hossza külön-külön számolandó az indikátorvállalás keretében.

XIII.) Közúttól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása esetén baleseti elemzést szükséges készíteni a szükséges forgalomtechnikai beavatkozások tervezéséhez és megvalósításához.

XIV.) A pályázathoz olyan térképi átnézeti rajzot vagy nyomvonaltervet szükséges csatolni, amelyen ábrázolásra kerül

a) a kijelölt kerékpárosbarát település vagy településrész területe;

b) vagy a településeket összekötő hálózat nyomvonala a várható belterületi bekötési pontokkal;

c) vagy a lakott területen kívül elhelyezkedő településrész vagy munkahelyek lakott területbe történő kerékpárosbarát bekötésének az útvonala.

XV.) A kerékpárforgalmi létesítmények geometriai tervezését az ÚME 8. Geometriai tervezés fejezete; továbbá a létesítmények szélességének a tervezésekor különösen a 8.4 Kerékpárutak szélességi méretei alpontja szerint kell elvégezni. A szűkületi szakasz csak akkor alkalmazható, ha gazdaságosan nem, vagy csak aránytalanul nagy költségráfordítással lehetne kialakítani az előírt keresztmetszeti szélességet. A szűkületi szakasz legfeljebb 50 m hosszú lehet.

XVI.) A kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmények felületének egyenletesnek, hullámmentesnek, csúszásmentesnek és döccenőmentesnek kell lennie, emellett biztosítani kell a megfelelő vízelvezetést, mind a burkolat felületéről, mind a pályaszerkezet alsó rétegeiből.

a) Pályaszerkezet és útburkolat esetében az ÚME 12. Kerékpárforgalmi létesítmények pályaszerkezete fejezetében foglaltak betartása kötelező, különös tekintettel arra, hogy az aszfaltburkolat vastagsága legalább 60-80 mm legyen, amely két aszfaltrétegből álljon. Árvízvédelmi töltésen vezetett létesítmény, vagy vegyes forgalmú mezőgazdasági út burkolata ezt meghaladó is lehet.

b) Térkő burkolat kiépítése kizárólag indokolt esetben, örökségvédelmi hivatal előírása alapján (műemléki környezetben, vagy műemléki jellegű területen) történhet. Térkő burkolat kiépítése kizárólag hézagmentesen illeszkedő térkő típus alkalmazásával történhet. Nem hézagmentes térkő gyalogos-burkolat kialakításakor a kerékpáros közlekedés útvonalat hézagmentesen illeszkedő térkő típussal vagy aszfaltburkolattal szükséges kiépíteni. A térkő burkolatú útpálya nem lecsapott élű, zökkenőmentes, minél nagyobb méretű elemekből készüljön. Minimális vastagsága 60 mm, kapubejáróknál 80 mm legyen. A térkő burkolatok

alaprétege hidraulikus kell, hogy legyen, attól eltérni csak különleges indoklással lehet. A térkő burkolat széleit szegéllyel vagy szegély elemekkel kell lezárni.

XVII.) A kerékpárforgalmi létesítményre történő jogosulatlan ráhajítás és parkolás megakadályozása érdekében szükség szerint fényvisszaverő jelzéssel ellátott behajtásgátló, parkolásgátló oszlopokat, oszlopsort (pollereket), vagy kerékpárosbarát sorompót, stb.-t szükséges telepíteni. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket.

XVIII.) A kerékpáros közlekedésre szolgáló útfelület az útpályához közelebbi oldalon, míg a gyalogjárda lehetőleg a telek bejáratok felőli oldalon helyezkedjen el. Buszmegállónál a fordított elrendezés is megengedhető, ha ez a biztonságosabb vagy kedvezőbb megoldás. Buszmegállónál különösen figyelni kell a gyalogos kapcsolat megoldására. Az egyes felületeket megfelelő burkolati jelekkel kell ellátni és lehetőleg fizikai elválasztással is.

XIX.) Megfelelő tájékoztató és útirányjelző táblák szükségesek minden útirányból. A Bejárható Magyarország Program arculatához illeszkedő tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezése és alkalmazása szükséges a jellegzetes közúti csomópontokban a „Bejárható Magyarország – Arculati Alapvetés” útmutató szerint, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság jóváhagyásával. Különösen fontos a szakasz elején és végén, illetve a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra. Továbbá a települési kiemelt úti célok és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni. A kerékpáros útirányjelző táblák megtervezését a település egészére vonatkozóan javasolt - a településen belüli más idegenforgalmi és tájékoztató útirányjelző táblarendszerrel és az EuroVelo kitáblázással összhangban - megtervezni és elvégezni.

XX.) Az elválasztott létesítmények esetén az azon haladó kerékpárosok elsőbbségét az egyéb járművekkel szemben, valamint a megbízható összelátást megfelelő kialakítással kell biztosítani. A kerékpárút csomóponti átvezetését javasoljuk az útpályához közel húzva kialakítani, szintbeli kiemeléssel és az elsőbbségadásra való megfelelő figyelemfelkeltéssel.

XXI.) Kerékpárforgalmi létesítmény helyrajzi számain kizárólag a Kerékpárforgalmi létesítmények mellé telepítendő növények című 2. sz. Mellékletben telepíteni javasolt növényfajok telepíthetők.

XXII.) Műtárgy – híd, aluljáró, támfal, zárt csapadékvíz-csatorna stb. – építésekor az alternatív műszaki megoldások és költségek bemutatása szükséges arról, hogy a műtárgy létesítése nélkül nem, vagy csak indokolatlanul magas költségekkel lehetne megvalósítani a tervezett kerékpáros útvonalat.

XXIII.) A fenntartás során meg kell előzni a Jelentős hiányosságok kerékpárforgalmi létesítmény fenntartása során című 3. sz. Mellékletben felsorolt hiányosságok előfordulását.

XXIV.) Kizárólag az UME-nek megfelelő, az útügyi műszaki előírás szerint indokolt kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása támogatható.

XXV.) Kerékpárosbarát fejlesztés esetén a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szerint, az engedélyezési eljárás megkezdése előtt közúti biztonsági audit elvégzése is szükséges, amely ajánlásait és megállapításait lehetőség szerint figyelembe kell venni a kiviteli tervek elkészítése során. Amennyiben a település jogerős építési engedéllyel pályázik, abban az esetben az auditot az engedélyes tervekre kell elkészíttetni és az esetleges módosításokat – az építetendő döntésének megfelelően – a kiviteli terveken kell átvezetni

XXVI.) A beruházás megvalósítását követően a projekt záró beszámolójához csatolni szükséges a 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet szerinti, KENYI feltöltéséről szóló igazolást. Az adatszolgáltatás összeállításához és benyújtásához szükséges formanyomtatványok a www.kenyi.hu és a www.kertam.hu honlapokról tölthetők le.

XXVII.) A fejlesztés keretében esetlegesen kialakítandó kerékpáros pihenők közvetlen közelében gondoskodni kell a kommunális hulladék elhelyezésére szolgáló gyűjtőedények telepítéséről, továbbá a pályázat révén fejlesztésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmény közvetlen közelében (pl: fejlesztéssel érintett HRSz, vagy azzal szomszédos ingatlan) szelektív hulladékgyűjtő-szigetet kijelölni, működtetni, különösen üveggyűjtő konténereket elhelyezni nem lehet

2. sz. Melléklet: Kerékpárforgalmi létesítmények mellé telepítendő növények

Település belterületein tervezett kerékpárút mentén telepíteni javasolt növényfajok (jellemzők és termőhelyi igények)

Általános szabályok:

Városi zöldfelületek esetében meghatározó szerepű a telepítendő növényfajok szennyezéstűrő képessége. Közlekedésbiztonsági szempontból nem javasolt törékeny fájú (nyárfák), szemetelő termésű (alma termésűek), vagy szabálytalanul növdő fajokat telepíteni. A kerékpárút burkolatának védelme érdekében kerülni kell a földfelszín közelében gyökerező fajokot.

Védett és Natura 2000 területeken vagy azok közvetlen közelében haladó utakon kifejezetten az ottani őshonos fajokat alkalmazzuk!

Gömb koronájú fák (3-6 m magasságúak):

- *Fraxinus ornus* 'Mecsek' (Virágos kőris magyar nemesítése)

Lassú növekedésű, lapított gömb koronájú fa, a városi klímát jól tűri, napra, esetleg félárnyékba ültetendő, szárazságtűrő.

- *Crataegus levigata* 'Paul's Scarlet' (Csere galagonya fajtája)

Jól bírja a városi klímát, szűk utcák fásítására alkalmas, kárminpiros, telt virágaival az egyik legszebb galagonya fajta. Lassú növekedésű, szárazságtűrő, napos helyre ültetendő.

Alacsony növésű fák szűk utcákba (4-6 m):

- *Acer tataricum* (Tatár juhar)

Közepes növekedésű fa, amely a szárazságot közepesen az árnyékot jól tűri.

- *Crataegus x lavallei* (Galagonya)

Gyors növekedésű, gyéren tövises fa, napos, félárnyékos helyre ültetendő, közepesen szárazságtűrő.

Kistermetű fák (6-10 m):

- *Fraxinus ornus* (Virágos kőris)

Jellemzői a 'Mecsek' fajtáéval megegyeznek.

- *Sorbus degenii* (Dégen berkenyéje)

Közepes növekedési fa, jó szárazságtűrő, napos helyre való, a városi klímát is jól tűri.

- *Sorbus rotundifolia* (Kereklevelű berkenye)

Közepes növekedésű, a szárazságot jól tűri, napos helyre való, őszi piros lombszínével díszít.

- *Ulmus pumila* var. *Arborescens* (Turkesztáni szil)

Közepes növekedésű, a fényviszonyokkal szemben nem igényes, közepesen szárazságtűrő faj. Ellenáll a szilfavésznek.

Közepes termetű fák (10-15 m):

- *Tilia x euchlora* (Krími hárs)

Közepes növekedésű fa, amely a városi klímát jól tűri, de üde talajba ültetendő, a takácsatkák nem károsítják.

Magas fák:

- *Acer campestre* (Mezei juhar)

Lassú növekedésű, de igen jó tűrőképességű faj.

- *Fraxinus angustifolia* subsp. *Pannonica*

Álló- és folyóvizek mentén jellemző faj, de némi szárazságot is elvisel. Kisebb járműforgalmú területekre való.

- *Tilia* 'Szent István'

Közepes növekedésű, és szárazságtűrő faj, napos helyre ültetendő.

- *Tilia tomentosa* 'Zentai Ezüst' (Ezüsthárs fajtája)

A városi klímát jól tűri, kis utcák fásítására is alkalmas. Keskeny, zárt koronájú, virága erős illatú, közepes növekedésű és szárazságtűrő, napos helyre ültetendő. A sózásra a hársak érzékenyek!

- *Tilia tomentosa* 'Teri' (Ezüsthárs fajtája)

A városi klímát jól tűri, felfele törő ágrendszere miatt szűk utcák fásítására is alkalmas, levelei ősszel sárgára színeződnek. Igényei megegyeznek az előző fajtáéval.

- Bibircses nyír

Szárazságtűrő, fényigényes, a savanyú talajokat bírja, igen dekoratív kérgű, lelógó ágszerkezetű fa. Utcafásításokon gyakran alkalmazott fafaj.

- Mezei szil (*Ulmus minor*) és érdeslevelű szil (*Ulmus procera*)

Oszlopos fák:

Crataegus monogyna 'Stricta' (Egybibés galagonya oszlopos fajtája)

Közepes növekedésű, jó tűrőképességű faj. Ágai tövisesek!

Fenyők:

- X *Cupressocyparis leylandii* (Leyland-ciprus)

Keskeny kúpos koronát nevel, termést nem hoz, közepes szárazságtűrő, napra, félárnyékba ültetendő.

- *Ginkgo biloba* (Páfrányfenyő)

A városi klímát jól tűri, közepesen szárazságtűrő lombhullató fa. Utcafásításra csak a vegetatívan szaporított porzós példányok ültetése javasolt!

- *Thuja orientalis* (Keleti tuja)

Gyors növekedésű, jó szárazság és várostűrő faj.

- Közönséges boróka (*Juniperus communis*)

Cserjék:

- *Cornus sanguinea* (Veresgyűrűs som)

3-4 m magas, terjedő tövű, igen jó tűrőképességű cserje, ősszel levelei lilás pirosra színeződnek.

- *Ligustrum vulgare* (Közönséges fagyal)

3-4 m magas, terjedő tövű, igen jó tűrőképességű cserje.

- *Symphoricarpos albus* var. *laevigatus* (Hóbogyó)

1-1,5 m magas terjedő tövű, jó tűrőképességű faj.

- *Viburnum lantana* (Ostorménbangita)

3-5 m magasságú faj, a városi klímához jól alkalmazkodik, sárgásfehér virágaival díszít.

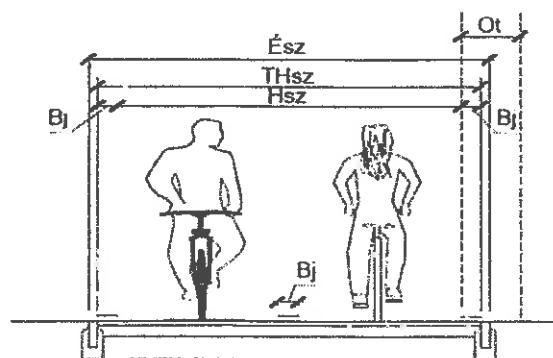
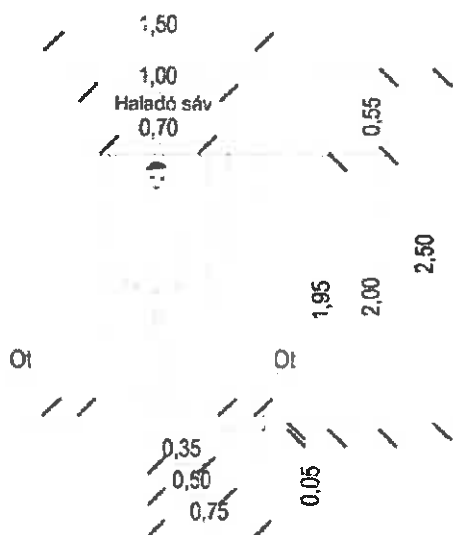
Közönséges mogyoró.

3. sz. Melléklet: Jelentős hiányosságok kerékpárforgalmi létesítmény fenntartása során

Jelentős hiányosságnak tekintendő a fenntartás során az alábbiak bármelyikének az előfordulása:

- A kerékpárút burkolatszélességében (Ész) nem lehet növényborítottság.
- A teljes padkaszélességen (min. 50-50 cm) a növénytakarás meghaladja a 10 cm-t.
- Az oldalnövényzet benőtt a minimális oldalakadály távolságon belülre (min.25 cm). Ebben a tartományba nem nyúlhat bele semmilyen akadály (pl.: hirdetőtábla, korlát, stb.).
- A növényzet a burkolat szintjétől 2.20 m alá ér (belóg az úrszelvénybe) az oldaltávolsággal növelt használati szélességben (Hsz+Ot).
- Olyan mértékű burkolathibák, amelyek veszélyeztetik a biztonságos közlekedést (ebbe beletartozik a burkolatot teljes mélységét érintő hajszálrepedés is, amely vízátszivárgást eredményezhet, a 3 cm-nél nagyobb nyomvályú, süllyedés, mélyebb kátyú).
- Egyedi, balesetveszélyt hordozó problémák (pl.: billegő csatorna-fedlap).
- A támogatást bemutató tábla hiánya (az átadást követő 5. évig).
- Az úttakarítás olyan mértékű hiánya, amely láthatóan hosszabb távú takarítás hiányáról tanúskodik (pl.: tavasszal az ősszel lehullott levelek).
- A kerékpárúton jelentős gépkocsi-parkolás, tárolt építő- és egyéb anyagok, amennyiben egymást követő két ellenőrzésen azonos módon fordul elő.
- Közlekedésbiztonságot veszélyeztető, a kerékpárúthoz kapcsolódó táblák hiánya, megrongálása.
- A kerékpárúthoz kapcsolódó tulajdoni szélességben előforduló parlagfű. (Kétoldali padka és esetleges vízelvezető árok, rézsű).
- Vízelvezetés hiánya, kerékpárúton megálló vízfoltok, ezek látható nyoma.
- Nem szilárd burkolat esetén a forgalomba helyezettől eltérő pályaszerkezet.

A méretek értelmezését segítik az alábbi ábrák:



Hsz: A kerékpárút használati szélessége

THsz: A kerékpárút teljes használati szélessége

Ész: A kerékpárút épített szélessége
(szegély és burkolati jel hiányában
lehet=Hsz=THsz)

Bf: Burkolati fel szélessége (lehet=0)

4. sz. Melléklet: Kerékpárforgalmi Hálózati Terv javasolt felépítése

A kerékpárforgalmi hálózati terv feladata, hogy felmérje a település és környezete, de minimum a fejlesztéssel érintett terület környezetének jól lehatárolható egysége (pl. vasút, vízfolyás, gyűjtőút által közrezárt terület) kerékpáros közlekedésének a helyzetét: kerékpáros forgalmát, kerékpározhatóságát, a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőket, és ezek alapján javaslatot adjon a fejlesztésekre annak érdekében, hogy a kerékpáros közlekedés aránya növekedhessen, és minél többen választhassák mindennapi eszközként a kerékpárt. A kerékpárforgalmi hálózati terv célja, hogy az önkormányzat számára egy lényegre törő koncepciót nyújtson a következő 8-10 év kerékpáros fejlesztéseire.

1 Vezetői összefoglaló

2 Bevezető

- A hálózati terv szerepe, célja.

3 Helyzetértékelés

3.1 Megalapozó dokumentumok, meglévő tervek bemutatása

- Fejlesztést meghatározó dokumentumok releváns részeinek bemutatása: korábbi közlekedési, közlekedésfejlesztési koncepciók, településfejlesztési, -rendezési, -szerkezeti terv, helyi építési szabályzat stb.

3.2 Vizsgált terület bemutatása

- A vizsgálati terület lehatárolása. Minimálisan egy település teljes belterületén, de legalább a fejlesztéssel érintett terület körüli 1 km sugarú körben, ahol a vizsgálat terület jól lehatárolható természetes vagy épített határokkal (pl. vízfolyások, gyűjtőutak, vasúti vonalak stb.); több települést érintő, de csak egy nyomvonalra vonatkozó fejlesztés esetén legalább 500 méteres oldaltávolságra.

- Településszerkezet, domborzati (és klimatikus) viszonyok ismertetése a település kerékpározhatóságára vonatkozóan.

3.2.1 Forgalomvonzó létesítmények

- A vizsgálati területen a célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó (lakó) területek elhelyezkedésének a vizsgálata és térképi ábrázolása.

3.2.2 A kerékpáros közlekedés szerepe

- Kerékpáros közlekedés részarányának, forgalmi adatainak, szezonális ingadozásának bemutatása (térképen is).

3.3 A kerékpáros közlekedés helyzete

3.3.1 A beavatkozási terület kerékpározhatósága

- A vizsgálati terület közútjain a gépjárműforgalom nagyságának, a baleseti gócpontoknak, és a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőknek a felmérése. A felmérés és a forgalmi, kerékpáros érintettségű baleseti adatok térképi ábrázolása.
- Ennek keretében megvizsgálva (problématérképen is ábrázolva):
 - a közutak forgalomnagyságát (forgalom mértéke, megengedett és átlagos sebessége, nehézgépjármű-arány);
 - a közúti csomópontok kerékpározhatóságát;
- a hálózat folytonossági hiányait, a kerékpárosokra vonatkozó behajtási és kanyarodási tilalmakat, ezek kezelését, elválasztó létesítmények (vasút, nagyforgalmú út, vízfolyás stb.) keresztezéseit;

- a parkolási rend (fizikai kialakítás, parkolási szokások, stb.) és a kerékpáros közlekedés viszonyát;
- a meglévő korlátozott sebességű, ill. csillapított forgalmú területek (korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet, egyéb forgalomcsillapítás) bemutatását.
- baleseti helyzetet (a hozzáférhető adatok függvényében), és az alapján készített baleseti elemzést (a jellemző baleseti típusok bemutatásával, okok feltárásával és a baleseti helyzet értékelésével, azonosítva a baleseti góccokat, a balesetveszélyes kialakításokat, és ezeket térképen ábrázolva);
- Kerékpárparkolás, multimodalitás:
 - o a célállomások és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak környezetében a kerékpártárolás és kerékpárparkolás bemutatása,
 - o a kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés kapcsolata (kerékpárszállítás, B+R, stb.),
 - o szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kerékpáros pihenőhelyek helyszínei, kialakítása;
- Kerékpáros útirányjelző táblarendszer
 - o A meglévő táblarendszer vizsgálata (táblán megjelenő tartalmak, főbb jelzett célpontok), amennyiben van ilyen.

3.3.2 Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények

- Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények és hálózat felmérése, bemutatása, értékelése.
- Létesítmények korszerűségi (jogszabályi és műszaki elavultság) vizsgálata.

3.3.3 Értékelés és problématerkép

- Kerékpározást akadályozó tényezők összefoglalása (pl. folytonossági hiányok, nagyforgalmú/sebességű utak, veszélyes helyek, akadályok, kerékpárosokat érintő korlátozások (behajtási és kanyarodási tiltások, egyirányú utcák), leszállást, tolust igénylő szakaszok, gyalogos konfliktusok stb.). Hálózatosság vizsgálata, hálózati hiányok azonosítása, értékelése. A vizsgálatot térképen is ábrázolni szükséges.

3.4 Közbringa

- A közbringa-rendszer vizsgálata, amennyiben van ilyen. Területe, mérete, főbb jellemzői, üzemeltetési modell bemutatása.

3.5 Szervezeti-működési háttér

- Fejlesztésért, üzemeltetésért felelős szervezetek, szervezeti egységek bemutatása, személyi és eszközállomány ismertetése (polgármesteri hivatal megfelelő irodája, településfenntartó eszközei stb.).
- Kerékpáros fejlesztésekre és üzemeltetésre rendelkezésre álló éves költségvetés bemutatása.
- A kerékpáros közlekedés, ill. kerékpáros turizmus témájában aktív helyi és országos civil szervezetek és tevékenységük bemutatása, jelenlegi együttműködés ismertetése.

3.6 A fejlesztési terület kijelölése

- A kerékpárosbarát fejlesztés területének a Pályázati Kíírás szerinti kijelölése. A lehatárolás indoklása. A terület nagysága legalább egy önmagában is komplex egységet képezzen (a forgalmat kibocsátó és fogadó területeket is tartalmaznia kell).

4 A fejlesztési lehetőségek felmérése

4.1 Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz

- Az országos, regionális és helyi fejlesztési dokumentumokban, stratégiákban, koncepciókban lefektetett, a vizsgálati területre vonatkozó megállapítások bemutatása.
- Kapcsolódás a területet érintő OTT, NKS OKKHT és egyéb kerékpáros nyomvonalakhoz.

4.2 A vizsgált terület lehetőségei, kötöttségei

- A településszerkezetből, domborzati (és klimatikus) viszonyokból fakadó kötöttségek, nehézségek bemutatása.
- A célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó (lakó)területek elhelyezkedésének várható változása (új beépítések, főbb célállomások áthelyezése), ennek térképi ábrázolása.
- A kerékpározási szokások (részarány, használati összetétel, szezonális) megváltoztatásának lehetőségei.

4.3 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötöttségei

4.3.1 A kerékpárforgalmi létesítmények

A hatályos műszaki előírások alapján a fejlesztési lehetőségek felmérése:

- a forgalom (nagyság, sebesség, nehézségi arány) és az infrastruktúra jellemzői (szélesség, padka megléte, burkolat állapota stb.) alapján a változtatásra nem szoruló területek kijelölése;
- meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítésének lehetőségei;
- új létesítmények típusának kötöttségei (jármű és/vagy gyalogos forgalomtól szétválasztás lehetőségei, szélességi paraméterek, lejtés, burkolat típusa stb.);
- a kerékpárosokra vonatkozó behajtási és kanyarodási tilalmak feloldásának lehetőségei (pl. egyirányú utcák megnyitása);
- korlátozott sebességű, ill. csillapított forgalmú területek (korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet, egyéb forgalomcsillapítás) létrehozásának (vagy kiterjesztésének, amennyiben van ilyen) lehetőségei;
- a parkolási rend átalakításának lehetőségei (pl. derékszögű helyett halszállás, párhuzamos parkolás melletti kerékpársáv stb.);
- parkolás és áruszállítás, árufeltöltés konfliktushelyeinek a felmérése;
- a baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetésének megoldási lehetőségei;
- Kerékpárparkolás, multimodalitás:
 - o a célállomások és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak környezetében a biztonságos hosszú és rövid távú kerékpártárolás és kerékpárparkolás lehetőségeinek a felmérése,
 - o a kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés kapcsolatának javítási lehetőségei (kerékpárszállítás, B+R, stb.),
 - o szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kerékpáros pihenőhelyek elhelyezésének lehetséges helyszínei, kialakítása;
- Kerékpáros útírányjelző táblarendszer
 - o A táblarendszer kialakításának, táblán megjelenítendő tartalmak lehetőségei, főbb jelzendő célpontok azonosítása.

4.4 Kerékpáros adatgyűjtés

- A rendszeres (kézi vagy automatikus) kerékpáros forgalomszámlálás bevezetésének lehetőségei.

5 A tervezett fejlesztések bemutatása

5.1 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztései

- A tervezett beavatkozások bemutatása:

- meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése;
- új létesítmények létrehozása;
- a baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése;
- kerékpárparkolás fejlesztése;
- multimodalitás kiterjesztése;
- kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztése.

- A tervezett fejlesztéseket térképi ábrázolással és szövegesen kell bemutatni, műszaki tervek nem szükségesek. (Elegendő szövegesen bemutatni pl., hogy egy tervezett kerékpársáv kialakítása keresztmetszetileg lehetséges, nem kell minta-keresztmetszelvekkel igazolni.)

5.2 Közbringa

- Amennyiben közbringa-rendszer is a projekt része, főbb jellemzőinek (kialakítása, területe, mérete, üzemeltetési modell) bemutatása.

5.3 Szervezeti-működési háttér

- A kerékpáros közlekedésért felelős koordináció szervezeti, személyi és tárgyi feltételeinek javítása.
- A kedvezményezett költségvetésében a kerékpáros fejlesztésekre és üzemeltetésre szánt források elkülönített kezelésének bemutatása.
- A kerékpáros közlekedés, ill. kerékpáros turizmus témájában aktív helyi és országos civil szervezetekkel való együttműködés bemutatása.
- Meglévő és létrejövő létesítmények üzemeltetésének és fenntartásának a bemutatása

5.4 Kerékpáros adatgyűjtés

- Amennyiben tervezett, a rendszeres (kézi vagy automatikus) kerékpáros forgalomszámlálás bevezetése.

5.5 Kísérő intézkedések

- Oktatási, szemléletformálási intézkedések bemutatása (kampányok, rendezvények, kiadványok, közösségi média használata stb.).

6 Megvalósítás

6.1 Ütemezés, több fázisú intézkedési terv

- A javasolt intézkedések rangsorolása, ütemezése, az egyes ütemek bemutatása.

6.2 Források

- Lehetséges források bemutatása (uniós támogatási konstrukciók, szponzorok stb.).

5. sz. Melléklet: MINTA a Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötésére vonatkozó SZÁNDÉKNYILATKOZAT tartalmára

1. Jelen Együttműködési Szándéknnyilatkozat (a továbbiakban: Szándéknnyilatkozat) aláírásával a 2. pontban megnevezett együttműködő felek megállapodnak abban, hogy a „Kerékpárutak létesítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása Pest megye területén (a Pályázati Kiírás kódja: PM_KEREKPARUT_2018)” tárgyú kiírásra (a továbbiakban: kiírás) az érintett (települési) Önkormányzat című / tárgyú pályázatot nyújtson be, és a pályázat támogatása esetén az abban foglalt célt közös együttműködéssel konzorciumi formában megvalósítsák.

2. A konzorcium leendő tagjai (a továbbiakban: Tagok) az alább felsorolt intézmények, és szervezetek, akik az 1. pontban megjelölt pályázatban meghatározott cél(ok) megvalósításában a pályázat támogatása-esetén az abban foglaltaknak megfelelően a jelen Szándéknnyilatkozat keretei között részt vállalnak:

Szervezet / intézmény neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírásra jogosult képviselője:	

Szervezet / intézmény neve	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírásra jogosult képviselője:	

A Konzorcium vezetőjének a jelen Szándéknnyilatkozat aláírásával a Tagok (települési) Önkormányzatot (a továbbiakban: Vezető-t) választják.

3. Jelen Szándéknnyilatkozat aláírásával a Tagok Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a pályázatot aláírja, benyújtsa és a pályázat elbírálása során az együttműködő feleket képviselje.

A Tagok kijelentik, hogy a pályázatban foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakkal egyetértenek.

4. Jelen Szándéknyilatkozat aláírásával a Tagok kötelezettséget vállalnak arra, hogy a pályázat támogatása esetén és a pályázatról hozott döntésben foglalt tartalommal szerződést kötnek és a projektet az abban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Jelen Szándéknyilatkozat a beadott pályázati dokumentáció mellékletét képezi.

6. Jelen Szándéknyilatkozat megszűnik, ha a pályázat nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

7. A Tagok a Szándéknyilatkozat átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

7. A Tagok egyéb megállapodásai:

6

Konzorcium vezetője

konzorciumi tag

konzorciumi tag

.....
Név

.....
Név

.....
Név

.....
Szervezet

.....
Szervezet

.....
Szervezet

P.H.

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

.....
konzorciumi tag

.....
konzorciumi tag

.....
Név

.....
Név

.....
Szervezet

.....
Szervezet

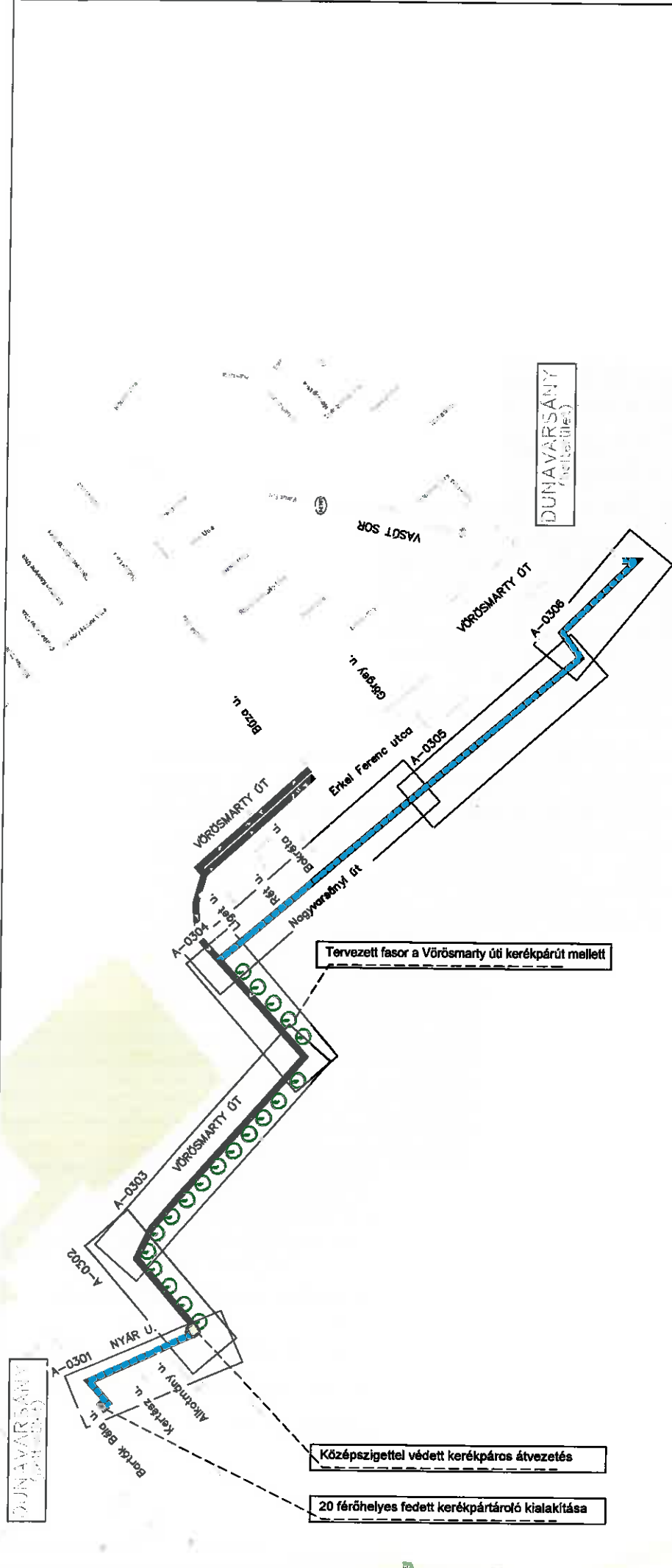
P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

⁶ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-6. ponttal.






**KERÉKPÁROS ÚTVONAL KIJELELÉSE
KERÉKPÁR NYOM FELFESTÉS**


KERÉKPÁRÚT A VÖRÖSMARTY ÚT MELLETT

TERVEZETT FASO A KERÉKPÁRÚT MELLETT



JELMAGYARÁZAT:

-  Kerékpáros út
-  Felsőkerékpárút
-  Felsőkerékpárút

 <p>Megbízó: DUNAVARSÁNY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18. Tel.: +3624/521-040; E-mail: titkarsag@dunavarsany.hu</p>	
<p>Szakági tervező: EARTH INVEST KFT 2357 Újhegyán, Pipacs utca 24.</p>	<p>Tervező: Brazsanti József KÉ-T 13-7390</p>
<p>Terv megnevezése: Dunavarsány, Vörösmarty M. utca kerékpárúthoz kapcsolódó kerékpáros infrastruktúra fejlesztés</p>	
<p>Szakági: A - ÚTÉPÍTÉS</p>	
<p>Rajz megnevezése: Átnézeti helyszínrajz</p>	
<p>Dátum: 2018.07.</p>	<p>Lépték: M=1:10000</p>
<p>Tervszám: 118.03</p>	
<p>Rajzszám: A02</p>	
<p>Tervfázis: KIVITELI TERV</p>	